

**SAYGIDEĞER DOSTLARIMIZ;
SİZLERE DAHA FAZLA BİLGİ SUNABİLMEK AMACIYLA DAHA
ÖNCE İNGİLİZCE OLARAK GÖNDERMİŞ OLDUĞUMUZ BAZI
BÜLTENLERİ,TÜRKÇE OLARAK YENİDEN YAYINLIYORUZ:**

**UNISERVICE/TURKIYE
VISWA LAB.FUEL ANALYSIS
BULTEN 01**

**GEMİDE YAKIT SEPERATION SİSTEMİNİN İŞLETİMİ İLE İLGİLİ BAZI
NOKTALAR:**

SICAKLIK KONTROLUNUN ÖNEMİ

Tüm gemiler hala maksimum yakıt yoğunluğunu 991 kg/m³ olarak ele alan sıradan arıtma sistemlerini kullanmaktadır.Bu Teknik bültende ,bu tip sistemlerin işletilmesi ile ilgili bazı noktalara değinilmiştir.

Biliyoruz ki,tüm yakıt sağlayıcılar izin verilen maksimum yoğunluk limitlerine yakın,çoğu zaman 991 kg/m³ yoğunlukta yakıt sağlar.Yoğunluk,tüm gemi seperasyon sisteminin işletim verimi limitlerine çok yakın olduğunda,optimum verimin sağlanabilmesi için ne yapılmalıdır.?

Seperasyon sisteminin performansı aşağıdaki şartlara bağlıdır:

i)Yoğunluk,ii)Viskozite,iii)Verim ve iv)Sıcaklık.15 C sıcaklıkta suyun ve yakıtın yoğunluğu ,10 kg/m³ farkla 1000 kg/m³ ve 900 kg/m³ tür.98C de suyun yoğunluğu 964 kg/m³ ve yakıt yoğunluğu 933 kg/m³ e düşer,fark 31 kg/m³ tür.Yoğunluktaki farkının fazlalığı ,iyi arıtımın göstergesidir.Bu sebeple arıtım firmaları işlem sıcaklığını 98 C olarak tavsiye etmektedir.Bu sıcaklıktan sonra su buharlaşmaya başlar.

Bu sıcaklık korunmalıdır , minimum değişimle korunması çok önemlidir.Hassas sıcaklık (+/-2C)kontrolüne önem verilmelidir.1C lik değişim bile arıtım hattında 22 mm den fazla harekete neden olur..

Kontrol mühendisi yakıt seperasyon işlemi sırasında nelere dikkat etmelidir.?

- 1.Isıtıcı(yakıt heater) sıcaklığı kontrol edilmeli
- 2.Purifier ın çamur çıkışı , fazla veya gereksiz boşaltımı önlemek için kontrol edilmeli
- 3.Akış oranı ayarlanmalı.Yakıt kötüyse,akışı %25 oranında azaltacak şekilde giriş vanası kısılmalı.Bu yolla seperasyon verimi arttırılır.
- 4.Eğer yakıt hattındaki,arıtımdan sonraki filtreler sık sık tıkanıyorsa bu bölgeye dikkat edilmelidir.
- 5.Doğru oranda yayılma diski(gravity disc) uygulamak(eğer sıradan bir arıtma ise)İdeal ölçü geniş disk tir.Sudaki yağ çok geniş gravity diski ve yağdaki su ise çok küçük gravity diski demektir.
- 6.Eğer seperasyon sistemi ile ilgili herhangi bir şüphe duyarsanız,seperasyon öncesi ve sonrasında değerlendirme için numune gönderebilirsiniz.