

UNISERVICE/TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 112

TEKNİK GÜNCELLEME: 12/08/2006

Kaliforniya sularında gemilerden çıkan gaz emisyonların azaltılması ile ilgili düzenleme

Aşağıda, Kaliforniya sularında ve Kaliforniya kıyılarının 24 deniz mili açığında seyir halinde bulunan gemilerin yardımcı makine ve dizel elektrik makinelerinden çıkan emisyonların azaltılması ile ilgili düzenleme'nin bir özetini bulabilirsiniz. Altı çizili kısımlar Viswa Lab yorumları ve vurgulamalarıdır.

Bu düzenlemenin bir kopyasını CARB'ın (California Air Resource Board) sitesinden temin edebilirsiniz.
<http://www.arb.ca.gov/regact/marine2005/marine2005.htm>

Bu düzenleme, Kaliforniya sularında bulunan bütün Amerikan ve yabancı bayraklı gemi sahiplerine, işletenlere, charter ve kiralayanlara uygulanır.

Gereksinimler:

Düzenlemenin koşulları yardımcı makine ve dizel elektrik makinelerine uygulanır. Direct drive propulsion motorlar, türbin ve kazanlar dahil değildir. Gemi sahipleri ve işleticilerinin tablo 1'de gösterilen düzenleme ile uyumlu deniz yakıtları kullanımı üzerine hazırlanmış emisyon limitlerini karşılamaları talep edilir.

Tablo1: Düzenleme ile uyum içinde olan Yakıtlar:***

Yürürlük Tarihi	Yakıt
01-Ocak-2007	İçeriğinde % 0,5'in altında sülfür bulunan Marine gas oil (DMA*); veya Marine Diesel Oil (DBM*)
01-Ocak-2010	% 0,1 sülfür** düzeyinde veya altında Marine Gas Oil (DMA*)

* DMA ve DMB Uluslar arası ISO 8217 standartlarına göre hazırlanmış Tablo 1 de tanımlandığı gibi deniz yakıtının derecelerini gösterir.

** Bu standart 2010 yılından itibaren etkin olacaktır, fizibilite çalışmasının sonuçları beklenmektedir.

*** Viswa Lab'a göre; bu düzenleme DMX ve DMC düzenleme ile uyumlu yakıt derecelerini de kapsar.

Uygulanacak Bölge

Düzenleme içine giren Kaliforniya Suları, Kaliforniya kıyıları ve kıyıların 24 deniz mili açığıdır.(liman dahil) CA-Oregon sınırından başlar ve CA-Meksika sınırına kadar gider.

Kayıt Saklama Gereksinimleri

Gemi operatörleri;

1. Düzenlemenin geçerli olduğu Kaliforniya sularına giriş ve çıkışlarda günü, yerel saati ve bulunulan yerin kayıtlarını
2. Düzenleme ile uyum içinde olması için, yakıt değişimi yapılıyorsa bu yakıtların günü, yerel saati ve bulunulan yerin kayıtlarını tutmak zorundadırlar.

Aynı zamanda, gemi CA suları içindeyken satın alınan yakıt tipinin, Sülfürün ve konu olan motorun kullandığı yakıt tipinin kayıtları da tutulmalıdır. Bu bilgi uyumluluğu gösteren diğer gerekli olan bilgiler ile istek halinde CARB'a (California Air Resource Board) sunulmak üzere hazır bulundurulmalıdır.

Uyumsuzluk Bedeli

Gemi operatörleri, aşağıda belirtilen koşullar dahilinde bir uyumsuzluk bedeli ödeyerek düzenleme dışında tutulabilir.

- CA limanına önceden planlanmamış rota
- Uyum sağlayan yakıtın satın alınamaması
- Kasıtsız bir şekilde alınan kusurlu yakıt
- Uyum ile ilgili olan gemi modifikasyonlarını zamanında listeleyememek

Aşağıdaki tabloda uyumsuzluk bedellerini bulabilirsiniz.

Tablo 2: Uyumsuzluk Bedeli Tablosu, 1 gemi için

Kaliforniya Liman ziyaretleri	Dizel-Elektrik Makineli Gemiler	Diğer gemiler
1. liman ziyareti	\$ 32.500,00	\$ 13.000,00
2. liman ziyareti	\$ 65.000,00	\$ 26.000,00
3. liman ziyareti	\$ 97.500,00	\$ 39.000,00
4. liman ziyareti	\$ 130.000,00	\$ 52.000,00
5. veya daha fazla liman ziyareti	\$ 162.000,00	\$ 65.000,00

Yukarıda belirtilen durumlara ek olarak, uyuşmazlık bedeli seyrek uğrayan ziyaretçiler tarafından kullanılabilir. Bu durumda, seyrek uğrama'nın anlamı Kaliforniya limanlarına 1 yıl boyunca 2 den fazla ziyaret yapmamış ve 1 Ocak 2007'den sonra geminin ömrü boyunca 4'den fazla ziyaret yapmayan gemidir. Bu özel durumda, tablo 2'de gösterilen ücret listesi 4 liman ziyaretinden sonra uygulanmaz.


Şimdi ne yapılacak?

Düzenlemenin 1 Ocak 2007 tarihinde başlanacak uygulama ile 2006 sonlarında yasal olarak etkili olması beklenmektedir. Eğer geminin Kaliforniya sularına yaklaşırken ağır yakıtı düzenleme ile uyumlu yakıt ile değiştirme gibi bir planı var ise, geminin ek bir tank kapasitesi gibi değişimlere ihtiyaç duyup duymadığını kontrol etmelidir.

Konu ile ilgili sorunuz olması halinde lütfen CARB (California Air Resource Board) ile kostağa geçiniz.

Saygılarımızla,

Dr. Vis

<p style="text-align: center;">İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ. Batı Sahil Yolu Cad. No.: 38 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL Tel.: (0216) 4983 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69 URL : http://www.uniservice.com.tr E-mail : uniservice@uniservice.com.tr</p>	
--	--