

**UNISERVICE/TÜRKİYE**  
**VISWA LAB. FUEL ANALYSIS**  
**BÜLTEN # 121**

Teknik Güncelleme: 07.05.2007

**PROBLEMLİ YAKIT ARTIŞI!**

Bu sezon problemlı yakıtların arttığı bir dönem gibi görünmektedir. Temel olarak 2 kategoride problemle karşılaşmaktayız. Elimizde, ana makine piston ringlerinin kırıldığı en az 5 gemi ve ana filtrelerin sık sık tıkanıdığı 6 gemi bulunmaktadır. Bütün bu olaylar geçtiğimiz bir ya da iki hafta içinde gerçekleşmiştir. **Daha önce, dünyanın değişik yerlerinden aynı zamanda yakıt ile ilgili bu kadar çok problemle karşılaşmamıştık.**

Filtre tıkanması olayında, yakıtlar Houston, Singapur, Kaohsiung ve Ijmuiden'den temin edilmiştir. Piston ringlerindeki problemler ise Singapur, Pire, Klang Limanı ve muhtemelen Santos'dan temin edilen yakıtlarda görülmüştür. Ayrıca, tedarikçi firmalar çok çeşitlidir.

Problemin temelinde, düşük sülfürlü yakıt ihtiyacı gerektiren büyük ölçekli karışımın olup olmadığını merak etmekteyiz. Biz olayı sadece speküle ediyoruz, fakat olay hakkında henüz bilgimiz bulunmamaktadır.

Kirliliği ve bozukluğu açıklayabilmek için çeşitli testler yapmaktayız. Kırık piston olaylarından birinde, yakıtta yüksek asfaltan (%10,7 civarında) tespit edilmiştir. Başka bir kırık piston olayında, yakıtın çok zayıf tutuşma (ignition) ve yanma (combustion) özelliğine sahip olduğu anlaşılmıştır. Filtre tıkanması probleminde, yakıtta çok yüksek miktarda DCPD, styrene ve butaxybutanol (bütün kirleticiler) bulunmuştur. Araştırmalarımız devam etmektedir.

Sizi bilgilendirmemizdeki amaç, yakıtlarınızı satın alırken ve makine performansını gözlemlerken daha fazla dikkatli olmanızı sağlamaktır.

Herhangi bir sorunuz olması halinde bizimle kontak kurmaktan lütfen çekinmeyiniz.

Saygılarımla,

Dr. Vis.

**İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.**

Batı Sahil Yolu Cad. No.: 38 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL

Tel.: (0216) 4983 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69

URL : <http://www.uniservice.com.tr> E-mail : [uniservice@uniservice.com.tr](mailto:uniservice@uniservice.com.tr)

