

UNISERVICE/TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BÜLTEN # 123

TEKNİK GÜNCELLEME: 09.05.2007

BİRÇOK YAKIT, İÇERİĞİNDEKİ SU ORANI BAKIMINDAN LİMİT DIŞI. NEDEN?

1 Ocak 2007'den başlayarak 14 Nisan 2007'ye kadar geçen 105 gün içindeki yakıt analizi istatistiklerini inceledik. İstatistiklere bakıldığında, birçok numunede su oranı %0,5 - %1,1 arasında veya daha fazla değer vererek limit dışı çıkmıştır. Bütün su testleri ISO tavsiyesi damıtma metodu ile yapılmıştır. Testlerin sonucu limit dışı olduğu için tekrar edilmiştir. Limit dışı çıkan numunelerin oranı bütün test edilen numuneler içinde %1,2'ye ulaşmıştır. Singapur bu oranın %19,4'ü oluşturmuştur.

15 Nisan'dan başlayarak daha kısa bir dönemi kapsayan 48 günlük zaman dilimi içindeki numuneleri topladık. Tekrar, su oranı açısından limit dışı olan numunelere baktık ve oranın %1,2 'den, son 105 günün nerdeyse iki katı olan %2,49'a yükseldiğini gördük. Singapur bu oranın %45,9'unu oluşturmuştur.

Eğer Singapur verilerini ayırıp dünyanın geri kalanına bakarsak, ilk 105 günde numunelerin %0,88'i su oranı açısından limit dışı'dır. Sonraki 48 günde, %1,33 numune limit dışı çıkmıştır. Buradan, Singapur'un içeriğinde su oranı limit dışı olan yakıtların en fazla olduğu ülke olduğu sonucunu çıkarabiliriz.

Oranlar çok küçük görünmesine rağmen, satılan yakıt miktarını düşününce, yakıtın içindeki su miktarının çok fazla olduğunu söyleyebiliriz. Aynı dönem içinde Japonya'da alınan yakıtlarda su oranının limit dışı çıkma oranı %0,03'ten daha düşüktür. Rafinerilerin aynı teknolojik düzeye sahip olduklarını düşünürsek, bu değerler arasındaki farklılık merak uyandırıcıdır. Tüm dünyada satın alınan yakıtlardaki suyun limit dışı değerlerinin %1,2 den 2,49'a yükseldiği görülürken, Japonya'dan satın alınan yakıtların sadece %0,03'ünde su oranı limit dışı çıkmaktadır. (Japonya'nın 81 katı!)

Lütfen, istatistikleri sadece su açısından değerlendirdiğimize dikkat ediniz. İlk 105 günlük dönem içinde bütün HFO numunelerindeki % 0,13 olan ortalama su içeriği ikinci dönemdeki 48 günde %0,15'e yükselmiştir.

Bu bültenimizin amacı, yakıt satın alırken yakıt tedarikçinize bu konudan haberdar olduğunuzu ve yakıt kalitesini yakından izlediğinizi bildirmenizdir.

Daha fazla açıklamaya ihtiyaç duymanız halinde bizimle kontak kurmaktan lütfen çekinmeyiniz.

Saygılarımızla,

Dr. Vis.

İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Batı Sahil Yolu Cad. No.: 38 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL

Tel.: (0216) 4983 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69

URL : <http://www.uniservice.com.tr> E-mail : uniservice@uniservice.com.tr

