

UNISERVICE/TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BÜLTEN # 124

TEKNİK GÜNCELLEME: 11.06.2007

YAKIT ENDÜSTRİSİNE ÇAĞRI

Sizlere Nisan ayından beri piston ringlerinin kırılmasında bir artış gözlemlediğimizi bildiriyoruz. Bir kısmı Mart'ta başlayan bu problemler Nisan'dan beri daha da yoğunlaştı. Bu problemlerin nedeni yüksek asfaltan ile ilgiliydi. Rastgele arızalarla başlayan sorun bu günlerde daha ciddi olmaya başladı. Bugüne kadar bize 11 piston ring kırılması rapor edildi. Bu kırılmalar kullanılan yakıtın değiştirilmesinden sonra meydana gelmiştir. Bu arızayı yaşayanlar, silindir yağı'nın cinsi veya miktarının ve de piston ringlerinin yerinin değiştirilmediğini söylemiştir. Ana makine veya purification sisteminde operasyonel problemler yaşanmamıştır. Görünen odur ki temelindeki nedenin yakıt olduğu ana makine piston ringleri kırılması problemi yavaş yavaş oluşmaktadır.

Test ettiğimiz numunelerin en azından yarısında problemin nedenini bulmak için çeşitli diğer testlerde uygulanmıştır. Bunlar içinde GCMS, FT-IR, TAN gibi testler bulunmaktadır. Bu testlerin hiçbirinde yakıtın kalitesi açısından bir problem tespit edilememiştir. Buna tek istisna, yakıtlarda yüksek miktarda bulunan asfaltandır. Normal yakıtlarda %3-5 'den fazla asfaltan görmeyiz. Ara sıra bu miktar %6-7'ye çıkar. Piston ringi kırılması gözlemlediğimiz 11 numunede asfaltan içeriği %9,5 ile %15,7 arasında olmuştur.

Bildirilen problemler silindirlerdeki piston ringlerinin hemen hemen hepsinin kırılması şeklinde olmuştur.

Aynı zaman dilimi içinde bildirilen başka bir tip makine problemi daha vardı. Filtrelerin tıkanması ile ilgili 7 rapor aldık. Bu iki problem aynı gemide aynı anda görülmemiştir.

Bazı rafineri kaynaklarından bu olanların nedenini bulmaya çalıştık. Açıklamalardan birisi, rafinerilerin otomotiv yakıtları içinde bulunan sülfürün düşürülmesini isteyen düzenlemelere uymak için değişiklik yapmalarıdır. Rafineriler, SECA tarafından istenilen düşük sülfür talebini karşılayabilmek için değişiklik yapmalarına rağmen, bunlar otomotiv endüstrisindeki taleplerle karşılaştırıldığında yüksek miktarlar değildir. Bu problemin tartışılmasını ve rafinerilerin konu ile ilgili açıklamalarını ve çözümlerini sunmalarını istiyoruz. Toplam bildirilen 18 olay önemsiz görünmesine rağmen, denizdeyken mühendislerin özellikle trafiği yoğun olan yerlerden geçtiklerinde bu problemle karşılaşmaları bir kabus olacaktır.

Bu bülten yakıt endüstrisine herhangi bir şekilde bağlantısı olanlara bu sorunu ciddi bir şekilde ele almaları ve çözüm bulmaları için yapılan bir çağrıdır. Rafineriler yüksek asfaltanın varlığını kabul veya reddetsinler ve içerikteki artışın nedenlerini bizlere sunsunlar. Çeşitli makineler için asfaltan içeriği açısından çalışmalar yapılmalıdır. Bazı yönergeler maksimum kabul edilebilir değerlere çekilmelidir.

Bu arada, Viswa Lab'ın neden bu problemi bildirdiğine dair kafanızda şüpheler varsa, bu işte en fazla problemlili numuneyi bizim test ettiğimizi söylemek isteriz. Bunun anlamı biz asfaltan içeriğini sıkça test ederiz. Bu nedenle aradaki bağlantıyı kurabiliyoruz.

Herhangi bir açıklamaya ihtiyacınız olursa, bizimle kontak kurmaktan lütfen çekinmeyiniz.

Saygılarımızla,

Dr. Vis.

İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Batı Sahil Yolu Cad. No.: 38 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL

Tel.: (0216) 4983 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69

URL : <http://www.uniservice.com.tr> E-mail : uniservice@uniservice.com.tr

