

**UNISERVICE/TÜRKİYE**  
**VISWA LAB. FUEL ANALYSIS**  
**BÜLTEN # 125**

**YAKIT NUMUNELERİNİ DOĞRU ALARAK BİZLERE YARDIMCI OLUNUZ**

Geçtiğimiz birkaç ayda çok fazla sayıda problemlili yakıt ile karşılaştık. Bu yakıtlar liner ve piston ringlerinin aşınması, piston ringlerinin kırılması, yakıt pompası parçalarının yıpranması, filtrelerin tıkanması v.b. gibi ciddi makine problemlerine yol açmıştır. Bildiğiniz gibi, Viswa Lab problemlili yakıtlar ve makineye verebileceği zararlar üzerine uzmanlaşmıştır. Fakat, bu konuları daha düzgün araştırabilmemiz için bizlere doğru noktada, doğru metotla, doğru bir şekilde alınan ve yakıtı tam anlamıyla temsil eder nitelikteki numuneler gönderilmelidir. Yanlış numuneler tazminat talebinde bulunmak için iyi bir zemin sağlamazlar, bizleri yanlış izi takip etmemize neden olarak araştırma sürecini uzatırlar. Aşağıda numune alırken izlemeniz gereken adımları sıralıyoruz. Lütfen bunları gemilerinizin teknik birimlerine iletiniz. Böylece numune alınırken nelerin yapılması ve nelerin yapılmaması gerektiği konusunda tam olarak bilgi sahibi olurlar. Bu yolla siz bize biz size yardım etmiş oluruz.

**PURIFIER**

Purifier'inizden maksimum verimlilik alabilmek için bütün gerekli ayarlamalar yapıldıktan sonra, yeni alınan her yakıt için purifier'dan önce ve sonra numune almak mükemmel bir fikirdir. Eğer yakıtın bir probleme yol açacağını düşünüyorsanız, purifier öncesi ve sonrasında numune alınız. Bu numuneyi etiketleyip, gününü yazıp imzalayarak saklayınız. Bir purifier farklı yakıtlarda farklı performans gösterir ve bu yüzden ayarlamalar her yakıt alımında ayrıca yapılmalıdır. Diğer yakıt alma noktalarından purifier öncesi ve sonrası alınan yakıtların bizlere gönderilmesi araştırmamızı yaparken bizlere tam olarak yardımcı olmaz, fakat bu bizlere purifier'ın verimliliği hakkında bir fikir verebilir. Bizim için purifier'ın yakıtın içindeki saflığı bozan maddeleri ayırtmada verimli olup olmadığını bilmek önemlidir.

**DİNLENDİRME/SERVİS TANKI**

Servis tankının içindekileri test etmek için, purifier'ı açık bırakmak ve purifier'ın giriş ve çıkışında numune almak muhtemelen en iyi yöntemdir. Dinlendirme ve servis tanklarının dip drain valflerinden alınan numuneler gönderilmemelidir, çünkü bu numuneler yüksek miktarda su ve kaftin içerebilirler. Sounding borularından alınan numunelerde tankları temsil edebilecek numuneler değildir. Dinlendirme/Servis tanklarının çıkış borusundan numune alabilirsiniz. Kolayca numune almanızı sağlayacak bir yol olmadığında, numune alabilmek için flengi gevşetebilirsiniz. Dinlendirme/Servis tanklarının içindekileri drain tankı, depolama tankı gibi tanklara verebilecek olanak varsa eğer, dipteki içeriğin geçmesini sağladıktan sonra pompa çıkışından numune alabilirsiniz. Lütfen tankın dibinde kaftin ve su birikimi olabileceğini unutmayınız. Eğer transfer etmek için pompa kullanıyorsanız, lütfen transfer pompalarının tipik olarak saatte 20 ton kapasitesi olduğunu unutmayınız. Numune almadan önce transfer pompasını bir süre çalıştırmalısınız.

**DEPOLAMA TANKI**

Yakıt DB tankında veya wing/deep tankında depolanacaktır. Eğer transfer pompasını kullanarak numune alıyorsanız, lütfen aşağıdakileri unutmayınız. Eğer 600 ton kapasitesinde bir depolama tankınız varsa, ve eğer %2 yani içinde 12 ton su varsa, ve transfer pompasının kapasitesi 20 ton/saat ise, numuneyi almadan en az 1 saat önce pompayı çalıştırmalısınız. Eğer numune almanın amacı su miktarını belirlemek ise, dipteki su numunenin bir parçası olmalıdır.

Derin bir tankı test etmenin en iyi yolu içindekileri dikey olarak 3 bölüme ayırıp, her bir bölümün ortasından numune alıp bunları birbirlerine karıştırmaktır. Eğer bir tank 9m. yağ içeriyorsa, 3 numune alınız. Bunlardan, birincisini dipten 1,5m yükseklikten, ikincisini 4,5m. yükseklikten, üçüncüsünü ise 7,5m. yükseklikten alınız. Belirli bir derinlikten numune almak için, bazı yerlerde 'sample thief' adı verilen özel bir alet kullanınız.

Yüksekliğin sınırlı olduğu DB tankları için, orta yükseklikten alınan numune yakıtı temsil eder niteliktedir. Eğer tank 1m. yüksekliğe kadar yakıt içeriyorsa, 0,5m.'de alınan numune işe yarayacaktır. Tankın içinde bulunan tüm içeriği gösteren bir numune almanın en iyi yolu, tankın içinde bulunan her şeyi boş bir tanka transfer ederken transfer pompasının çıkış tarafında sürekli damlama yolu ile numune almaktır. Fakat bu birçok durumda mümkün olmayabilir. Hangi durumda olursa olsun bu prosedüre uyulmak zorunludur. Bu durumda drip sampler (numune alma flenci) transfer pompasının veya custody transfer'in yakınlıklarına takılabilir.

**GENEL OLARAK**

Problemlili bir yakıttan kuşkunuz olursa eğer, depolama tankından, dinlendirme tankından, purifier öncesi ve purifier sonrasında, servis tankından, ana filtreden önce ve ana filtreden sonra alabileceğiniz kadar çok numune alınız. Her bir durumda, her bir lokasyondan en azından 2 tane 0,5 litrelik numune alınız, ve etiketinin üzerine günü, numune alınan lokasyonu, numuneyi alan kişinin adını, tank numarasını ve numune alma metodunu mutlaka yazınız.

Tedarikçi hakkında suçlamada bulunurken, yeni yakıtın eklendiği tankın içinde eski yakıttan kalmamış olması çok önemlidir. (pompanamayan, en dip kısımlar hariç). Eğer iki yakıt karışırsa, bu suçlamayı güçsüz kılar. Bu durumda, bu iki yakıtın hangi oranlarda olduğunu ve menşeiini not ediniz. Biz her iki yakıtı da test etmiş olabiliriz, bu yüzden eğer durum böyleyse bizleri bilgilendiriniz. Orijinal bilgiyi kontrol ederek laboratuvarımızdaki numunelerle uyumluluk testini yapabiliriz.

Yukarda yazılanlar numune alma konusundaki talimatlarımızın ilk bölümüdür. Bölüm 2 de silindir yağı /piston altı scavenger bölümünden ve diğer bölümlerden numune almak anlatılacaktır.

Lütfen unutmayın, bize ne kadar yardımcı olursanız biz de size o kadar yardımcı olabiliriz.

**İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.**

Batı Sahil Yolu Cad. No.: 38 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL

Tel.: (0216) 4983 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69

URL : <http://www.uniservice.com.tr> E-mail : [uniservice@uniservice.com.tr](mailto:uniservice@uniservice.com.tr)

