

UNISERVICE/TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BÜLTEN # 126

TEKNİK GÜNCELLEME: 19/11/2007

YÜKSEK ASFALTEN OLAYLARINDA AZALMA YOK

Lütfen eski teknik bültenlerimizden 7/5/2007 '*Problemlili Yakıtlar Artıyor*' ve 8/5/2007 "*Yakıt Kalitesi ve Piston Ringlerinin Kırılması Üzerine Bazı Görüşler*" i hatırlayınız. Bu bültenlerde yüksek asfaltene varlığı nedeniyle arızalanmış çok sayıdaki makineye dikkatinizi çekmiştik. Bu konuyu Bunkerworld'e götürdük. Böyle büyük bir açıklamanın ve uyarının, rafinerilere / tedarikçilere doğru adımları almaları konusunda yardımcı olabileceğini umduk.

Ne yazık ki, alınan doğru adımların etkilerini veya neticelerini halen göremedik. 25 Haziran 2007 tarihli teknik bültenimizden beri, yüksek asfaltene bağlı olarak piston ringlerinin kırılması olayı ile daha fazla karşılaşılıyor. Bu benzer olayları speküle etmeye devam edebiliriz ve gerçekten bu konu üzerinde oldukça fazla bilgi topladık. Fakat rafineriler / tedarikçiler artık bir açıklama yapmak zorundadırlar ve problemi hafifletecek veya ortadan kaldıracak bir çözüm bize sunmaları gerekmektedir..

GRADE	YAKIT ALINAN YER	YAKIT ALINAN GÜN	ASFALTENE (%)
RMG 380	FAR EAST	24.03.2007	8,32
RMH35	FAR EAST	04.04.2007	7,63
RMG 380	GREECE	26.04.2007	10,66
RMH35	FAR EAST	04.05.2007	13,95
RMG 380	FAR EAST	07.05.2007	12,54
RMG 380	FAR EAST	14.05.2007	10,30
RMG 380	FAR EAST	22.05.2007	11,42
RMG 380	FAR EAST	28.05.2007	12,30
RMG 380	FAR EAST	14.07.2007	8,92
RMG 380	GREECE	27.07.2007	10,20
RMG 380	SINGAPORE	25.08.2007	10,69
RMG 380	FAR EAST	11.09.2007	6,90
RMG 380	FAR EAST	13.09.2007	7,20
RMG 380	SOUTH AMERICA	14.09.2007	16,63
RMG 380	ARA	10.10.2007	7,80

Bu ilginç deniz dünyasında, gemiler denizin ortasında duruyor, piston ringleri değiştiriliyor ve gemiler tekrar yollarına devam ediyor. Olası tehlike hakkında yapılan ikazlar ve deniz ortasında yapılan tamiratların tehlikesi, bir türlü doğru adımın atılmasını sağlamıyor. Bu tarz hadiselerle uçaklarda izin verilip verilmeyeceğini merak ediyorum.

Belki de Intertanko'nun önerisi olan, bütün deniz yakıtlarının distile edilmiş yakıtı dönüştürülmesi önerisini kabul etmeyi ciddi bir şekilde düşünmeliyiz.

Saygılarımla,

Dr. Vis.

İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Batı Sahil Yolu Cad. No.: 38 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL

Tel.: (0216) 4983 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69

URL : <http://www.uniservice.com.tr> E-mail : uniservice@uniservice.com.tr

