

UNISERVICE/TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 129

TEKNİK GÜNCELLEME: 03.02.2008

IMO/CIMAC/ISO'YA BEYAN

Sizleri daha önceki teknik bültenlerimizde bilgilendirdiğimiz gibi, IMO son zamanlarda yakıt kalitesi üzerine yakın bir ilgi göstermeye başlamıştır, Yakıt ile ilgisi olan herkesten fikir ve yorumlarını istemektedir. Gözlemlerimize göre yakıt kullanıcıları bu araştırmaya katılmamaktadır. Devamlı ve ısrarlı uyarılarımıza rağmen, çok sınırlı sayıda cevap aldık. Yakıt kullanıcılarını anlıyoruz, çok meşgul olabilirler veya zamanları olmayabilir. Bu nedenle size kolayca doldurabileceğiniz bir anket gönderiyoruz. Aynı zamanda şu ana kadar başınıza gelmiş, yakıttan kaynaklanan problemlerinizi olabildiğince detaylı bir şekilde listeleyip bize göndermenizi rica ediyoruz. Bu bilgileri IMO/CIMAC/ISO'ya bizim şu anki yakıt kalitesi değerlendirmelerimizle birlikte göndermeyi planlıyoruz. Bizim çalışmamıza ve sonuçlarımıza bu tetkik çok yardımcı olacaktır. Eğer arızayı kaydedecek kadar zamanınız yoksa, ' Yakıttan kaynaklanan arıza Haziran/Temmuz 2007. Piston ringlerinin kırılması: Tedarikçi: Supplier Houston şeklinde minimum bilgi vermeniz de işimize yarayacaktır.

Viswa Lab, yakıt parametrelerinde standart değerler olarak önceden kullanılan birçok değer şu anda değişmeye başladığını fark etmiştir. Çoğu zaman, asfalt oranı %2 ile % 6 aralığındaydı. Şu aralar asfalt oranının bazı olaylarda %16'ya kadar yükseldiğini görüyoruz. Daha önceden 0.1 – 0.2 arasında aldığımız TAN değerleri şu aralar genellikle 1.0, 1.2 veya 1.3 ve hatta çok nadiren 7.0'ın üstünde görülmektedir. Bu durumda, ya devam eden problemle yaşamaya devam ederiz ya da Intertanko tarafından önerilen distile edilmiş yakıt kullanımına başlarız. Yakıt faturasının iki misli olacağı kesin fakat sektördeki herkes aynı masrafı ödeyeceğinden, global olarak bu durum kabul edilecektir. Unutulmamalıdır ki, uçaklar için jet yakıtları kabul edilmiştir. Bu problemleri yönetilebilir hale getirecektir. Eğer bu olursa, petrol endüstrisi, 300 milyonluk MT yakıtlarının distille edilmiş yakıtı çevrildiklerinde nasıl kullanılacağını bilir. Heavy yakıtlar için çok fazla kullanım şekli vardır ve gemilerin aldıkları yakıtlar toplam petrol ürünlerinin sadece %7'sini oluştururlar. Bu nedenle, 300 milyon MT distile edilmiş yakıt, başa çıkılmaz bir problem olmayacaktır.

Bu sesinizi duyurabileceğiniz mükemmel bir zamandır. Ekte bulunan anketi dolduranlara, IMO/CIMAC/ISO hakkında hazırlanan detaylı çalışmamızın bir kopyasını, ve onlarla yapacağımız bütün yazışmaların birer kopyasını göndereceğiz. Yakıt alımı ile ilgili bu aktivitelere katılmanızı ve sesinizi birer yakıt kullanıcısı olarak duyurmanızı istiyoruz.

Saygılarımla,

Dr. Vis.

İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ. Batı Sahil Yolu Cad. No.: 38 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL Tel.: (0216) 4983 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69 URL : http://www.uniservice.com.tr E-mail : uniservice@uniservice.com.tr	
--	--