

**UNISERVICE/TÜRKİYE**  
**VISWA LAB. FUEL ANALYSIS**  
**BULTEN # 130**

**TEKNİK GÜNCELLEME: 04.02.2008**

**HOMOJEN BİR YAKITI NE MEYDANA GETİRİR**

ISO 8217:2005 paragraf 5.1'e dayanarak gemilerin kullanması gereken yakıtın nasıl olması gerektiği aşağıdaki şekilde ifade edilmiştir. ' Yakıtlar petrolün refine edilmesinden elde edilen homojen hidrokarbon karışımları olmalıdır.'

Yakıtın homojenliğini neyin etkilediğinin farkında olmak önemlidir. Yakıtın tedariki tamamen homojen koşullarda yapılmalıdır. Daha da önemlisi, bizler laboratuarda sadece bu koşullardaki yakıtı test ederiz.

Eğer tedarikçi line blending yaparsa ( yüksek yoğunluk ve yüksek vizkositeye sahip bir yakıtı daha düşük yoğunluk ve vizkositeye sahip bir yakıt ile karıştırırsa) ve bunu geminin içindeki yakıt boru hattının içinde yapmayı denerse, çok fazla problem oluşur. Damlama metodu ile alınan numune doğru karışımı yakalayamayabilir. Tedarikçinin hesaplamaları, karıştırılan iki yakıtın doğru yoğunluk ve vizkositeye sahip olduğunu gösterebiliyor olmasına rağmen, aslında gerçekte bu böyle olmayabilir. Karışım işlemi düzgün bir şekilde yapılmadığında yakıtın katmanlaşması gözlemlenebilir ve bu durumda numune alma işlemi doğru olmayacaktır. Ayrıca katmanlaşma depolama tankında hatta belki de settling tankında olabilir. Tabi ki, bu tanklardaki yakıtlar ısıtıldığında, yakıt karışımına yardımcı olan konveksiyon akımı ayarlamaları (ısı yayımı) yapılır. Fakat, bu yavaş bir işlemdir ve zaman alır.

Yakıttaki aromatik içeriklerin yakıt içinde bulunan asfaltini destekleyecek kadar yeterli olmadığı durumlar da vardır. Bu olduğunda, asfaltinin çökmesi gerçekleşir ve bu yine homojen bir yakıt değildir. Bu yakıtı laboratuarda stabilite testi yaparak test ederiz ve genellikle yakıtın içinde stabilite eksikliğini saptayabiliriz. Yüksek asfaltin filtreleri, purifier'ı tıkayabilir v.b.

Laboratuarda, numuneleri aldığımızda, şişenin içindeki numunenin dipte daha fazla su ve üstte daha az yakıt ile ayrıldığını görme şansı vardır. Unutulmamalıdır ki, numune şişeler 2 günden fazla bir süreyi yolda geçirirler. Başarısızlığa mahal vermeden, şişenin içindeki karışımın test edilmeden önce iyice karıştırılmasını sağlarız. Karıştırma işlemi yaparken 30.000 rpm'in üstünde hızla dönen bir mikser kullanırız ve şişenin içindekilerin homojen olmasına dikkat ederiz.

Ayrıca gemi elemanlarına kübiteynir'ı bir dakika boyunca sallamalarını ve numuneyi şişenin içine 4 veya 5 defada ve çalkalayarak koymalarını tavsiye ederiz. Yakıtın çalkalamadan döküldüğü fazla sayıda durumla karşılaşırız. Bazen, bütün suyun bir numunede toplandığını, diğer 3 - 4 numunede çok az miktarda su olduğunu görüyoruz. Aynı anda alınan numunelerin içinde çok değişik su değerleri bulunması, aldatıcı ve müşteriye rahatsız edici bir durum ortaya çıkartmaktadır. Lütfen yakıt alınırken bu hususları özellikle belirtiniz.

Saygılarımla,

Dr. Vis.

<b>İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.</b> Batı Sahil Yolu Cad. No.: 38 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL Tel.: (0216) 4983 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69 URL : <a href="http://www.uniservice.com.tr">http://www.uniservice.com.tr</a> E-mail : <a href="mailto:uniservice@uniservice.com.tr">uniservice@uniservice.com.tr</a>	
--	--