

UNISERVICE/TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 136

TEKNİK GÜNCELLEME: 11.05.2008

IMO MEPC (Deniz Çevresi Koruma Komitesi)' ne Göre Sülfür Düzenlemeleri ile ilgili İçin En Son Öneriler

31 Mart- 4 Nisan 2008 tarihleri arasında yapılan en son IMO MEPC toplantısında, aşağıdaki sülfür oksit limitleri önerildi. Bunlar kendi düzenlemelerinin bir parçası olarak IMO tarafından kabul edilmiştir. Aşağıda sizlere bu önerilerin özetini sunuyoruz:

DÜZENLEME 14

Genel Koşullar

- (1) Gemilerde kullanılan herhangi bir yakıtın sülfür içeriği aşağıdaki oranları geçmeyecektir:
 - (a) 1 Ocak 2012' ye kadar %4.50 m/m;
 - (b) 1 Ocak 2012' de ve sonrasında %3.50 m/m;
 - (c) 1 Ocak 2020 ve sonrası %0.50 m/m olacaktır.
- (2) Bütün dünyada geçerli olan, gemilerde kullanılması için tedarik edilen artık yakıtların ortalama sülfür içeriği Organizasyon tarafından düzenlenmiş kurallar göz önünde bulundurularak denetlenecektir.

Emisyon Kontrol Bölgelerindeki Koşullar

- (3) Bu düzenleme ile Emisyon Kontrol Bölgeleri:
 - (a) Baltık Denizi Bölgesi, Kuzey Denizi Bölgesi; ve
 - (b) Beyan edilen kriter ve prosedürlere uygun olarak Organizasyon tarafından belirlenen liman bölgeleri ve diğer bütün deniz bölgelerini kapsayacaktır.
- (4) Gemiler, Emisyon Kontrol Bölgesinde seyredirken gemilerde kullanılan yakıtın sülfür içeriği aşağıda verilen limitleri geçmeyecektir:
 - (a) 1 Mart 2010' a kadar %1.50 m/m;
 - (b) 1 Mart 2010' da ve sonrasında %1.00;
 - (c) 1 Ocak 2015 ' de ve sonrasında %0.10 m/m;
- (5) Bu düzenlemenin 1. ve 4. bendinde belirtilen yakıt sülfür içeriği tedarikçiler tarafından belgelendirilecektir.
- (6) Bu düzenlemenin 4. bendi ile uyum sağlamak için ayrı yakıt kullanan gemiler ve 3. bendinde beyan edilen Emisyon Kontrol Bölgesine giren veya çıkan gemiler yakıt alımının nasıl yapıldığını gösteren yazılı bir prosedür taşımalıdır. Bu prosedür, gemilere Emisyon Kontrol Bölgesi'ne girmeden önce bu düzenlemenin 4. bendinde belirtilen uygulanabilir sülfür içeriğini aşan yakıtın tamamen atılmasını sağlayan yakıt servis sistemi için yeterli zaman verir. Her bir tanktaki düşük sülfüre sahip yakıtın miktarı ve Emisyon Kontrol Bölgesi'ne girmeden önce veya çıktıktan sonra alınan yakıtın tarihi, zamanı, geminin pozisyonu yönetim tarafından tanımlanan gemi günlüklerine kaydedilmelidir.

- (7) İlk 12 ay boyunca, bu düzenlemenin 3. bendindeki spesifik Emisyon Kontrol Bölgesini gösteren ve şu anda geçerli olan protokolde yapılan aşağıdaki değişiklikler, bu düzenlemenin 3. bendindeki bir Emisyon Kontrol Bölgesinde seyreden gemiler bu düzenlemenin 4 ve 6. bentlerinde bahsedilen taleplerden ve bu düzenlemenin 5. bendinin 4. bendi ile alakalı olan kısmından muaftır.

Yenilenen Koşullar:

- (8) (a) Bu düzenlemenin 1.bendinin c fıkrasında belirtilen standardın yeniden düzenlenmesi, yakıtın uygunluğuna karar vermek ve o bent de belirtilen yakıt standardına uyması için 2018'e kadar tamamlanacaktır.
(b) Bir grup uzman, tarafların aldığı kararı bilgilendirmek için uygun bilgileri oluşturacaklardır.
(c) Eğer gemilerin uymasının mümkün olmadığı bir karar alınırsa, o bendindeki standart 1 Ocak 2025'ten itibaren geçerli olacaktır.

Herhangi bir sorunuz olduğunda bizlere sormaktan lütfen çekinmeyiniz.

Saygılarımızla,

Dr. Vis

Uniservice Grup
İlkfer Denizcilik San ve Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 (216) 493 09 62
Fax : +90 (216) 493 09 69
Email: sales@uniservice.com.tr

<p>İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ. Batı Sahil Yolu Cad. No.: 38 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL Tel.: (0216) 4983 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69 URL : http://www.uniservice.com.tr E-mail : uniservice@uniservice.com.tr</p>	
--	--