

UNISERVICE/TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 142

TEKNIK GÜNCELLEME: 17.07.2008

**2007 ORTASI- 2008 BASLARI RUSYA ST. PETERSBURG LIMANINDAN
SORUNLU YAKITLAR**

2007 yılı ortasından 2008 yılının başlarına dek 20 den fazlası operatörlere ait olan 33 ün üzerinde gemi, ciddi yakıt pompası hasar problemi yaşamıştır. Bütün bu gemilerin, yakıt alımları tek bir limanı göstermektedir. St. Petersburg, Rusya. Üstelik bu yakıtlar ISO 8217: 2005 spesifikasyonlarına uymaktadır.

Bütün kapsamlı testlere rağmen gerçek sebep hiçbir şekilde tanımlanamıyordu.

Yakıt pompalarında feci aşınmalara neden olan bu yakıt problemleri hakkında Viswa Lab' in ayrıntılı hukuksal araştırması neredeyse tamamlanmıştır.

Bu yakıtların kullanılmaya başlanması ile birkaç saat içinde yakıt pompalarında oluşan korozyonun sebebi, aşındırıcı metanol gazının kabul edilemez miktarda fazla olması ve yüksek sıcaklıklarda oluşan hidrojen sülfür gazının verdiği hasardan kaynaklanıyor olmasıdır ve bu aşındırma etkisi yakıt pompalarında görüldüğü Viswa Lab. tarafından tespit edilmiştir.

Korozyon, mühendislikte iyi bilinir ve yakıt pompalarındaki hidrojen sülfür gazının 5 ppm olması bile bu yakıt pompalarında çok şiddetli bir aşınmanın görülmesine sebep olabilir.

Ayrıntılı kaynaklara bakıldığında, Rusya'dan alınan bu yakıtlarda, Rusya'daki bazı rafinerilerde metanol gazının alınması işlemleri için yapılan hydrotreating sistemin iyi çalışmamasından kaynaklanan yetersiz rafineri ürünü olduğu düşünülmektedir.

Viswa Lab, bu yakıtlarda hidrojen sülfürün oluşturduğu hasarı tesbit ederek laboratuvarında complex marin yakıt pompasını teste tabi tutmuştur. Bu test sonucunda hidrojen sülfürün oluşturduğu korozyonu tesbit etmiş ve bunun için hukuksal bir zemin oluşturmuştur.

Böyle bir sorun ile karşılaşan bütün şirketler lütfen bizimle kontak kurmaktan çekinmeyiniz.

Yakıt problemleri kayıtlarımıza, bu karşılaşılan yakıt problemi de alınmıştır.

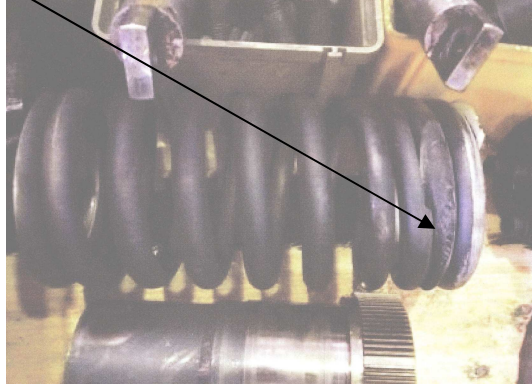
Not: Sülfür, ham yağda H₂S, saf sülfür ve içinde metanol, sülfür, disülfür gibi farklı sülfür bileşenleri olarak bulunur. Sülfür, bunker fuelde hem suda eriyebilen hem de yağda eriyebililen bileşenlerde vardır. Önemli miktarda metanol gazı ve diğer organo sülfür bileşenleri bu nedenle gas oil ya da fuel oilin karıştığı vakum damıtma kule dibinde bulunmaktadır. Metanol gazının yakıtlarda sık sık çıkmasının sebebi budur.

Hasar detayları:2007 ortasından 2008 yılı başları,

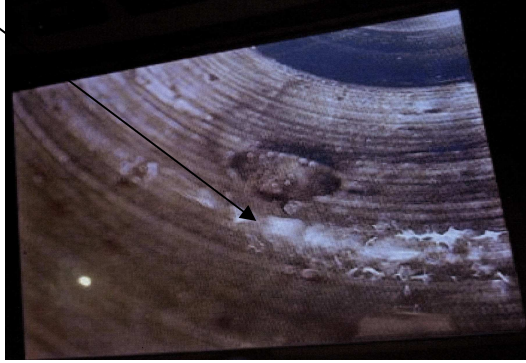
Belirtilen bölgelerde ana makinadaki bütün yakıt pompaları tamamiyle hasarlıdır. Yakıt valfleri de aynı şekilde hasarlıdır. Birçok durumda gemi yedek parça beklemek zorunda kalmıştır.

Bir kaç hasar fotoğrafı aşağıda dikkatinize sunulmuştur.

1. Yakıt pompası yayında kırılma hasarı



2. Yakıt pompasında pitting hasarı



Herhangi bir sorunuz olduğunda bizlere sormaktan lütfen çekinmeyiniz.

Saygılarımızla,

Dr. Vis

Uniservice Grup
İlkfer Denizcilik San ve Tic. Ltd. Şti.

☎ Tel : +90 (216) 493 09 62

☎ Fax : +90 (216) 493 09 69

✉ Email: sales@uniservice.com.tr

İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Batı Sahil Yolu Cad. No.: 38 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL

Tel.: (0216) 4983 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69

URL : <http://www.uniservice.com.tr> E-mail : uniservice@uniservice.com.tr