

UNISERVICE/TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 143

TEKNİK GÜNCELLEME: 19.07.2008

ÇİN'DEN ALINAN YAKITLAR İLE İLGİLİ CİDDİ SORUNLARDAN KAÇININ

Bir zamanlar Çin' den alınan yakıtlar çok çok iyiydi ve gemiler Çin limanlarından yakıtlarını hiçbir endişe duymadan alabiliyorlardı. Üstelik bu, gemilerin Çin' de, tanklarındaki atık yakıttan kurtulmak için çok para ödemek zorunda oldukları zamanlardaydı. Daha sonra bir şey oldu ve Çin için masumiyet dönemi sona erdi. Gemilerdeki atık yakıtlar hiç bir bedel ödenmeden elden çıkarılabiliyordu. Bu atık yakıtların temizlendiği ve ülke kazanlarında yakıt olarak kullanıldığı tahmin ediliyordu. Olaylar daha da kötüleşiyordu. Çin'de atık yakıt alıcıları arasındaki rekabet git gide kızışıyor ve alıcılar, gemilerden atık yakıt almak için para bile ödemek istiyorlardı.

Kaçınılmaz son şimdi başlıyor. **İnanılmaz derecede kötü** iki yakıt numunesi aldık. Bu iki yakıt numunesi her zaman karşılaştığımız kötü yakıtlardan değil gerçekten inanılmaz derecede kötü yakıtlardır.

BUNKER LIMANI	TAN/ SAN	GCMS	RUTIN ANALİZLER	KARŞILAŞILAN PROBLEMLER
MAWEI, ÇİN	0.5/0.0	SITIREN(3000 ppm üzeri) DCPD (2500 ppm üzeri) FENOL (2500 ppm üzeri) METILFENOL(4200 ppm üzeri) C2 FENOL (4700 ppm üzeri) C3 FENOL (5000 ppm üzeri)	Çok düşük miktarda sülfür (0.05 ppm)	Bütün ana makine yakıt pompaları tamamıyla hasarlı ve değişmesi gerekiyor.
JIANGYIN, ÇİN	22.34/ 17.37 (normalde Tan 0.5 altı olmalı & San 0 olmalı)	Kirlilik gözlemlenmemiştir.	Catfine 100 ppm üzeri Yüksek ULO kirliliği	Yakıt pompaları plung ve barelleri kötü bir şekilde yalama olmuş, değişmesi gerekiyor. Ana filtrede sürekli tıkanma.

Çin' de alınan yakıtlar ve bu yakıtların potansiyel hasara sebep olacağı hakkında çok fazla bilgisi olmayan tedarikçilerin bazılarının, bilinçsiz bir şekilde atık ürünleri alınan yakıtlara boşaltabilecekleri şu anki endişemizdir. Şu anda, bu yakıtlara bağlı ciddi problemler ve makine hasarı tehlikesi vardır. Viswa Lab' a, bu durumla ilgili sadece iki yakıt numunesi gelmiştir. Fakat kontaminasyonun önemi yüzünden müşterilerimizi, Çin yakıt piyasasını ve otoritelerini, kaçınılmaz hasar ve sıkıntılar için tedbirlerini almaları konusunda aydınlatmanın iyi olacağını düşünüyoruz.

2008 Pekin Yaz Olimpiyatlarıyla bağlantılı yeni bir gelişme olarak, bu soruna birde alınan yakıt numunelerinin Çin dışına çıkartılamayacağı eklendi. Bütün büyük global kuryeler çaresizliklerini duyurmaktalar. Lütfen 26.06.2008 tarihli Viswa Lab. Fuel Analysis Bülten 140' a bakınız (Teknik Güncelleme- Çin'den Gelen Yakıt Numuneleri). Çin'den inanılmaz derecede kötü yakıt tedarik edeceğinizi ve bu yakıtı hemen analiz ettirmedığınız takdirde ne kadar kötü sonuçları olacağını bilmezseniz, ileride doğacak dezavantajları tahmin bile edemezsiniz.

Şimdi ne yapabiliriz? Güvenilir, sağlam, mert tedarikçilerinizle yola devam etmelisiniz. Bu konu ile ilgili teknik güncellemenin detaylarını onlara da aktarmalısınız. Hatta Çin' de bulunan bir laboratuarda yakıt analizi yapılmasını ve tedarikçinizin sertifika vermesini isteyebilirsiniz. Çin'deki tedarikçilerin çoğunun bu iki numunede gösterilen seviyede kontaminasyona müdahale etmeyecekleri fark edildi. Bu nedenle, yakıt tedarikçinizi ve tedarikçinizin izleme kayıtlarını bilmelisiniz. Tedarikçinizi Çin'de oluşan yeni problemler hakkında bilgilendirmelisiniz. Aldığınız yakıtların test edilip sonuçların dikkatli bir şekilde takip edileceği konusunda tedarikçinizi uyarmalısınız.

Herhangi bir sorunuz olduğunda bizlere sormaktan lütfen çekinmeyiniz.

Saygılarımızla,

Dr. Vis

Uniservice Grup
İlkfer Denizcilik San ve Tic. Ltd. Şti.
Tel : +90 (216) 493 09 62
□ Fax : +90 (216) 493 09 69
Email: sales@uniservice.com.tr

İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ. Batı Sahil Yolu Cad. No.: 38 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL Tel.: (0216) 4983 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69 URL : http://www.uniservice.com.tr E-mail : uniservice@uniservice.com.tr	
---	--