

**UNISERVICE/TÜRKİYE**  
**VISWA LAB. FUEL ANALYSIS**  
**BULTEN # 146**

**TEKNİK GÜNCELLEME: 23/08/2008**

**ROTTERDAM LİMANI- STRYENE, DCPD KİRLİLİĞİ**

Viswa Lab. daha önce de 121. ve 133. teknik bültenlerinde yakıtlarda stryene ve DCPD varlığını kayıtlara aldı. Son dört ayda, Rotterdam Limanı yakıtlarında yüksek stryene ve yüksek DCPD 7 kez görüldü. Yüksek miktar, stryene ve DCPD miktarının 100 ppm ya da her birinin de 100 ppm'in daha da üstünde olması olarak tanımlanır. Stryene miktarı, bir keresinde 1034 ppm' in üzerinde ve diğer bir durumda da DCPD miktarı 3816 ppm' in üzerindedir.

Bu iki maddenin makine üzerindeki etkisi, filitreleri, purifierleri tıkaması, piston sekmanlarını kırması, yakıt pompalarını sıkıştırmasıdır. Bu dönem içinde, Antwerp ve Amsterdam'dan alınan yakıtlarda stryene ve DCPD kirliliği gözlemlenmedi. Yakıtta yüksek stryene ve DCPD miktarına sadece Gent' den alınan bir yakıtta karşılaştık. Rotterdam bölgesinden alınan yakıtlarda stryene ve DCPD görülebilecek sadece bir ya da iki rafineri olabilir.

Yaklaşık 4 ay önce, Panama' dan alınan yakıtlarda da yüksek DCPD ve yüksek stryene kaydedildi. Bu yakıtların Houston' daki rafineriden alındığına dair güçlü bir şüphe vardı. Dünyada, bu kirliliğin sadece Rotterdam, Houston ve Panama bölgesinden alınan yakıtlarda olduğunu gördük. Diğer bir teori ise, denizcilik piyasasındaki grade özelliklerini karşılayan artık yakıtlarda density ve viscosityi azaltmak için rafinerilerin yüksek styrene CUTTER (kotra) tutucu kullanıyor olmalarıdır. Bu kirlilik konusunda rafinerilerin mi, tedarikçilerin mi eli olduğunu bizler bilemiyoruz.

GCMS kullanımında styrene ve DCPD kirliliği saptanmaktadır. Eğer sadece headspace ürünler GCMS analizine tabi olursa, aslında liquid yakıtta görülen DCPD ve styreneden daha çok, GCMS analizlerinde daha düşük miktarda DCPD ve styrene görülecektir. Viswa Lab tarafından liquid yakıtlarda ( headspace ve extraction olmayan) GCMS uygulanmaktadır. Sonuçlar, genelde headspace ve/ extraction metodundan 3- 10 defa daha fazla olan kesin değerler vermektedir. Viswa Lab' da, DCPD ve Styrenenin her ikisi de 100 ppm' nin üzerinde olursa makine problemlerinin başlayacağını doğrulayan verilerin olduğu birçok makine problemi örneği vardır.

Herhangi bir sorunuz olduĐunda bizlere sormaktan lütfen çekinmeyiniz.

Saygılarımızla,

Dr. Vis

Uniservice Grup  
İlkfer Denizcilik San ve Tic. Ltd. Şti.  
Tel : +90 (216) 493 09 62  
Fax : +90 (216) 493 09 69  
Email: sales@uniservice.com.tr

İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ. Batı Sahil Yolu Cad. No.: 38 34903 Güzelıyalı – Pendik / İSTANBUL Tel.: (0216) 4983 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69 URL : http://www.uniservice.com.tr E-mail : uniservice@uniservice.com.tr	
---	--