

**UNISERVICE/TÜRKİYE**  
**VISWA LAB. FUEL ANALYSIS**  
**BULTEN # 147**

**TEKNİK GÜNCELLEME: 24/09/2008**

**EYLÜL 2008' DEN İTİBAREN IFO 180, IFO 380, IFO 500 VE IFO 700 KARŞILAŞTIRMASI**

2005 yılında, bu 4 grade arasında bir karşılaştırma yaptık. Bu karşılaştırma ile yüksek viscosity değeri ile yüksek EFN arasındaki bağlantıyı bulmayı amaçlamıştık. Bu da bizlere, aşınma, yıpranma ve korozyona olan potansiyel bakış açılarıyla ilgili daha iyi açıklamalar sunabilir. 2005 yılında, MFO 500 değerini IFO 180 ve IFO 380 ile kıyasladığımızda EFN 'de gerçekten en az 5 derece daha yüksek bulduk.

2007 yılında benzer bir karşılaştırma IFO 180 ve IFO 380 ile RMK45 ve RMK700 arasında yapıldı. EFN farkı sadece 1 değeri. IFO 180 ve IFO 380de EFN 62 iken, yüksek viscosity bulunan yakıtlarda her birinin EFN değeri 63 değeri. Bu karşılaştırma, kaliteler arasındaki farkın gerçekten azaldığını gösteriyor. Birçok yakıt kullanıcısı, ucuz olduğu ve genel olarak daha kaliteli olduğuna inandığı için yüksek viscosity içeren yakıtları tercih etmekteydi fakat arada fark olmadığı ortaya çıkınca yüksek viscosity kullanımı da bununla beraber bir anda kesildi.

Bizler şimdi birçok numunede bu yakıtların karşılaştırmasını kapsamlı bir şekilde yapmaktayız. Bulunan sonuçlar oldukça ilginçtir. Görüldüğü kadarıyla RMK 45 ( EFN 60.3), RMG 380 (60.2) kalitesi arttı ve aslında RMG180 (61.2) kalitesi biraz düştü. Diğer ilginç bir bulgu ise RMK 45 fuel density 2007 yılında 992.7 iken, 2008 yılında 1000.7'e fırladı. Burada önemli olan nokta prufieri Al-Cap olmayan hiçbir gemi RMK 45 ile gidemez. Sadece RMK 700 ve RME 180, RMG 380 ve RMK 45'den en fazla 2 yada 3 derece yüksek olan EFN 63'e sahiptir. Buradan çıkartılmak istenilen sonuç, RME 180, RMG 380 ve RMK 45 EFN de kaliteli seviyededir. RMK 700 yüksek seviyede kalmıştır.

Biz, bir kez daha yüksek viscosity olan yakıtların, belirli limanlardan belirli tedarikçiler tarafından tedarik edildiği hakkında sizleri uyarmak istiyoruz. Bununla beraber, aşağıdaki tabloda çıkan sonuçlar, yüksek viscosity çıkan yakıtla için tek kriter olamaz. Aynı zamanda, bu konu ile ilgili, makine üreticilerinin de tavsiyelerini almak daha iyi olacaktır.

**2008 YILI VERİLERİ**

GRADE		DEN	VIS 50	H2O	MCR	SUL	TSE	AS H	AL+SI	V	NA	EFN
RME 180	5499	974.3	162.46	0.13	11.5	2.25	0.02	0.03	18.76	74.64	20.99	61.2
RMG 380	26740	983.3	333.79	0.13	12.92	2.32	0.01	0.03	19.58	96.56	19.85	60.2
RMK 45	540	1000.7	440.21	0.13	15.13	2.65	0.02	0.04	28.05	104.62	22.36	60.3
RMK 700	1098	992.8	408.26	0.15	14.21	2.66	0.02	0.04	22.60	112.78	21.72	63
<b>Grand Total</b>		<b>982.5</b>	<b>310.2</b>	<b>0.13</b>	<b>12.77</b>	<b>2.32</b>	<b>0.02</b>	<b>0.03</b>	<b>19.68</b>	<b>93.66</b>	<b>20.13</b>	<b>60.5</b>

## 2007 YILI VERİLERİ

GRADE	#	DEN	VIS 50	VIS100	H2O	MCR	SUL	TSE	ASH	AL+SI	V	NA	EFN
IFO 180	2091	973.9	153.87	22.10	0.12	10.82	2.37	0.02	0.03	18.31	69.46	18.18	62
IFO 380	11088	982.4	327.26	32.30	0.12	12.59	2.49	0.02	0.03	18.52	88.74	19.50	62
RMK45(ISO 8217-1996)	188	992.7	415.27	37.00	0.14	13.01	2.58	0.02	0.03	25.43	92.76	21.41	63
RMK 700	173	994.9	477.30	40.60	0.17	14.05	2.78	0.02	0.04	19.31	112.71	22.02	63

Herhangi bir sorunuz olduğunda bizlere sormaktan lütfen çekinmeyiniz.

Saygılarımızla,

Dr. Vis

Uniservice Grup  
İlkfer Denizcilik San ve Tic. Ltd. Şti.  
Tel : +90 (216) 493 09 62  
Fax : +90 (216) 493 09 69  
Email: sales@uniservice.com.tr

İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ. Batı Sahil Yolu Cad. No.: 38 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL Tel.: (0216) 4983 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69 URL : <a href="http://www.uniservice.com.tr">http://www.uniservice.com.tr</a> E-mail : <a href="mailto:uniservice@uniservice.com.tr">uniservice@uniservice.com.tr</a>	
---	--