



**UNISERVICE/TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 164**

**TEKNİK GÜNCELLEME: 17.11.2009
DÜŞÜK SÜLFÜRLÜ YAKITLAR ve KAZAN OPERASYONLARI**

Saygıdeğer dostlarımız,

Düşük sülfür oranlı yakıtların kullanımında dikkat edilmesi gereken hususlarla ilgili bazı bilgileri aşağıda sizinle paylaşmak isteriz.

TÜM DURUMLARDA UYGULANABİLİR GENEL KOŞULLAR:

1. Isıtma devrelerini kapatınız.
2. MDO/MGO yakıtlarına ön ısıtma uygulamayınız.
3. Daha hafif olan MGO/MDO yakıtları daha düşük viskoziteye sahiptir ve bu, nozullardan daha fazla yakıt püskürtülmesine sebep olur. Egzos emisyonunun artmasına sebep olabilir.
4. MDO/MGO düşük Yoğunluk – Miktar Ayarı değiştirilmelidir.
5. MGO/MDO yakıtınızın parlama noktası – Dikkat Ediniz – 60°C'den yüksek olmalıdır.
6. Viskozitesi düşük olan MDO/MGO yakıtlarının, yağlama özelliği de az olacaktır.
7. MGO/MDO kullanımı sonrası temizlik safhasını unutmayınız.
8. SAACKE, MGO/MDO kullanımında yakıt basıncını HFO kullanımındaki basıncın %60'ı oranında azaltmanızı tavsiye etmektedir.
9. HFO'dan MGO/MDO'ya geçişte sistemdeki sızıntıları dikkatle takip ediniz.

Üreticiye göre değerlendirme tablosu ekte bilgilerinize sunulmuştur. Tabloda dikkat edilmesi gereken hususların altı çizilmiştir.

Bütün sorularınız için çekinmeden bizimle iletişime geçebilirsiniz.
Saygılarımızla,

Dr. Vis





**UNISERVICE/TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 164 / Ek-1**

İMALATÇI	1- Alborg Danimarka – Tipik Marine uygulamaları sunar	2- Saacke
Yardımcı Kazan ve Burnerlar	MDO/MGO'ya geçişlerde herhangi bir sorun bulunmamaktadır.	Kapasitenin 2MW/2,5 t/saat'ten az olduğu durumlarda ciddi bir modifikasyon bulunmamaktadır.
Yakıt Seperatörleri	Vida Tipli Seperatörlerin Dişli Pompaları düşük viskozitelerde çalışmaya uygun olmak zorundadır. her şeye rağmen, yakıt pompalarında yüksek aşınma ve yıpranma görülebilir. Sistem ayarı 4,5 cSt'ye göre yapılmalıdır. <u>Eğer düşük viskozite kullanılmışsa, pompa basıncının değiştirilmesine ihtiyaç duyulabilir, modifikasyon gerekebilir ya da ek bir pompa konulmasına ihtiyaç duyulabilir.</u>	
Basıncılı Jet Burnerlar	Daha küçük kazanların Basıncılı jet burnerlarında MGO/MDO kullanımında bir sorun görülmemektedir.	
Rotary Cup Burnerlar	Daha küçük kazanlarda sorun görülmemektedir – Olası egzoz miktarını azaltmak için, yakıt basıncını ayarlayınız. <u>Büyük burnerlarda kok birikintisi riski bulunmaktadır. – Isı kalkanına sebep olmaktadır – kontrol sisteminin ayarlanmasına ihtiyaç duyulabilir.</u>	
Buhar Püskürtmeli Burnerlar	<u>MDO/MGO için modifikasyon gerekmektedir.</u>	

