



**İLKFER GRUP
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 190**

TEKNİK GÜNCELLEME: 24.07.2010

1 TEMMUZ 2010' DAN İTİBAREN MARPOL EK VI' DE GEÇERLİ OLACAK İYİLEŞTİRMELER

Saygıdeğer dostlarımız,

Lütfen son paragrafa özellikle dikkat ediniz, önemlidir.

1 Temmuz 2010' dan itibaren geçerli olmaya başlayan Marpol Ek (Annex) VI ile ilgili iyileştirmeler duyuruldu. Aşağıda bu iyileştirmelerle ilgili olan kısa ve öz açıklamaları sizlerin dikkatine sunuyoruz. 1 Temmuz 2010' dan itibaren geçerli olacak olan Marpol Ek VI ile ilgili bu iyileştirmeler, sadece 6,12,13,14,15 ve 16 numaralı regülasyonları kapsamaktadır. Daha detaylı bilgiye ihtiyaç duyarsanız bizimle irtibata geçiniz.

REGÜLASYON 2: TANIMLAR

"SOx Emisyon Kontrol Bölgeleri" (SOx Emission Control Areas – SECAs) ' nin ismi "Emisyon Kontrol Bölgeleri" (Emission Control Areas – ECAs) olarak değiştirildi. ECAs; SOx ve NOx emisyonların kontrol edildiği bölgelerdir.

REGÜLASYON 6: SERTİFİKANIN KONUSU YADA ONAYI

Yenilenen IAPP sertifikası, 1 Temmuz 2010' dan itibaren yeni inşa gemi projelerinde, geminin ilk bloğunun kızağa konduğu tarih itibari ile hazırlanmak zorundadır. İlk bloğun kızağa konuluş tarihi 1 Temmuz 2010' dan önce olan gemiler veya planlanmış havuzlama tarihi 1 Temmuz 2010' dan sonra olan gemilerin bu sertifikayı alma süresi bu tarihten itibaren 3 seneyi geçmemelidir.

REGÜLASYON 12: OZON TABAKASINI İNCELTEYEN MADDELER (ODS)

400 GT ve daha üzeri gemiler; ODS jurnali ve ODS ile ilgili ekipmanlar (OSD RECORD BOOK AND LIST OF EQUIPMENT)' in kaydının tutulduğu bir belge bulundurmak zorundadır.

REGÜLASYON 13: AZOT OKSİTLER (NOX)

1 Temmuz 2010' dan itibaren gücü 130 kW' tan daha yüksek olan makinelerde Kademe I, II, III olmak üzere üç adet emisyon limiti olacak ve EIAPP sertifikası ile onaylanmış NOx teknik dosyası bulunacaktır .

I. Kademe: mevcut NOx emisyon limiti

01.01.2000 – 01.01.2011 tarihleri arasında inşa edilmiş ve bu tarihler arasında ana makine major bakımı yapılmış gemiler ile ilk bloğu kızağa konuluş tarihi daha önce olsa dahi, makine gücü 130 kW' dan daha yüksek olan makinelerde mevcut NOx limiti geçerli olacaktır. 01.07.2010 itibariyle, gücü 5,000 kW' dan daha fazla ve silindir deplasmanı 90 litreden fazla olan makinelerde, 01.01.1990 - 01.01.2000 tarihleri arasında inşa edilen gemilerde, Birlik tarafından sertifika verilen ve IMO' ya bildirilen Ek VI, mevcut NOx limitleri geçerli olacaktır. Bu durumda, EIAPP sertifikası ve teknik dokümanların yerine "mevcut NOx limitleri (APPROVED METHOD FILE) daha uygun olacaktır.

II. Kademe: 1 Ocak 2011'de yada daha sonrasında kullanılacak makinelerde ki uygulama

01.01.2011 tarihinde yâda bu tarihten sonra inşa edilecek gemilerde kullanılacak makinelerde yâda bu tarihte ve bu tarihten sonra benzer makine değişimlerinde uygulanacaktır.





III. Kademe: 1 Ocak 2016' da yada daha sonrasında ECAs' da çalışan gemilerde kullanılacak makinelerde ki uygulama

01.01.2016 tarihinde ve bu tarihten sonra inşa edilecek gemilerde kullanılacak makinelerde yâda bu tarihte ve bu tarihten sonra benzer makine değişimlerinde uygulanacaktır. Bu uygulama sadece ECAs' da çalışan gemiler için geçerli olacaktır. ECAs dışındaki yerlerde, II. Kademe geçerli olacaktır.

REGÜLASYON 14: KÜKÜRTDİOKSİT (SOX) & PARÇACIKLI MADDE (PM)

Kükürt miktarı aşağıda belirtilen değerleri aşmayacaktır:

- 01/01/2012' den önce % 4.5
- 01/01/2012' de veya bu tarihten sonra % 3.5
- 01/01/2020' de veya bu tarihten sonra % 0.5

ECAs ' da kükürt miktarı aşağıda belirtilen değerleri aşmamalıdır:

- 01/07/2010' den önce % 1.5
- 01/07/2010' de veya bu tarihten sonra % 1.0
- 01/01/2015' de veya bu tarihten sonra % 0.1

Zorunlu olan yeni fuel oil geçiş prosedürleri 1 Temmuz 2010' dan sonra uygulanabilir olmalıdır.

REGÜLASYON 15: UÇUCU ORGANİK BİLEŞENLER – VOLATILE ORGANIC COMPOUNDS (VOC)

Crude oil taşıyan tankerler, onaylı VOC işletme planına sahip olmalıdır. Geminin spesifik özelliklerini de belirten bu plan; VOC emisyonunu minimize edecek prosedürlerini belirtmelidir.

REGÜLASYON 16: GEMİ İNSİNARATÖRÜ

Marpol Ek VI' de belirtilen maddelere ilave olarak aşağıda belirtilen maddeleri yakılmasına da izin verilemez.

- Sewage sludge
- Gemide açığa çıkmamış sludge yağı
- Egzost gazı temizleme sistemi atıkları.

REGÜLASYON 18: FUEL OIL' İN KULLANILABİLİRLİĞİ VE KALİTE

Bu madde ile ilgili herhangi bir değişiklik yapılmadı. Dikkatinizi çekmek isteriz ki; bu madde ISO 8217:2005' in 5. Maddesi ile çok benzerdir (Yeni ISO Standartları ISO 8217:2010 Ek B "Kirlenici Maddeler" isimli bültenimizi referans alınız). Marpol Ek VI' in 18 no' lu regülasyonunu yakıt sipariş ile ilgili doküman ve kontratlar da referans olarak göz önünde bulundurabilirsiniz.

Bütün sorularınız için çekinmeden bizimle iletişime geçebilirsiniz.

Saygılarımızla,

Dr. Vis

