



**İLKFER GRUP
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 191**

TEKNİK GÜNCELLEME: 25.07.2010

**MARINE YAKITLARDAKİ KÜKÜRT MİKTARI İLE İLGİLİ REGÜLASYONLARIN
YORUMLANMASI**

Saygıdeğer dostlarımız,

ECA bölgesinde kükürt limitinin % 1.00 olmasıyla beraber, birçok müşterimizden tarafımıza bazı sorular ulaştı. Bu sorularla ilgili yorumlarımızı aşağıda gönderiyoruz.

MAROL REGÜLASYONLARI ile ilgili gerekli uyumu sağlayacak olan ilgi kurumlar, devletin liman yetkilileri olacaktır. Şu ana kadar sadece NORVEÇ, % 1.00' lik kükürt miktarını kabul ettiğini ilan etti. Bu; ISO 4259 tarafından onaylanan % 0.06' lık farklılığın elde edilemeyeceği anlamına gelmektedir. Bunu göz önünde bulundurduğumuzda, farklı ülkelerden farklı yorumlar gelecektir. Bize göre; ECA bölgelerinde kükürt limiti maksimum % 1.00 olan yakıtları satın almak daha güvenilir olacaktır. Bu da şu demek oluyor; yakıt tedarikçisinin limiti % 0.94 olacaktır. Böylece yakıt başka bir laboratuarda analiz edilirse, izin verilen limit dahilinde de % 1.00' i geçmeyecektir. Herhangi bir problemle karşılaşmamanın en iyi yolu bu olacaktır.

Liman sörveyleri esnasında, % 1.00 veya daha düşük bir BDN (Bunker Delivery Note) değeri yeterli olmayabilir. Liman sörveyörü yakıtınızla ilgili analiz sonuçlarını görmek isteyebilir. Bu durumda hem BDN hem de test sonuçlarınız % 1.00 veya daha düşük bir değeri gösteriyorsa bu sizin için yeterli olabilecektir.

Bütün sorularınız için çekinmeden bizimle iletişime geçebilirsiniz.

Saygılarımızla,

Dr. Vis

