



VISWA LAB TÜRKİYE  
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS  
BULTEN #220

**TEKNİK GÜNCELLEME: 2012/4/4**

**MPA SINGAPUR'DAN GELEN SON DUYURU**

MARİN LİMAN SİRKÜLERİ  
NO. 4 / 2012

2 Nisan 2012

Yakıt Tedarikçileri / Yakıt Tanker Operatörleri / Yakıt Sörveyörleri  
Test Laboratuvarları,  
Liman İşletmeleri  
Denizcilik İşletmeleri

**ISO 8217:2010 – PETROL ÜRÜNLERİ – YAKITLAR ( F SINIFI) – MARİN YAKITLARIN  
SPESİFİKASYONLARI**

- 1- ISO 8217, sırasıyla flash point ve sülfürün kabul edilebilir limitlerinin ve içeriklerinin belirtildiği SOLAS ve MARPOL gibi uluslararası gereksinimleri dikkate alarak gemilerin tedarik ettiği marin yakıtların gereksinimlerini ve standartları açıkça belirtmektedir.
- 2- Singapur Denizcilik ve Liman Otoritesi ( MPA) 8217 nin ( ISO 8217:2010) 4. baskısında Singapur limanları dahilinde tedarik edilecek yakıtlar için yer alan uygulamayı 1 Temmuz 2012 tarihi itibarıyla benimseyecektir.  
ISO 8217:2010 iki adet yeni yakıt özelliğini kapsamaktadır. Likit aşamadaki Hidrojen sülfür ( H<sub>2</sub>S) ve Oksidasyon Stability ( OS). Bu iki yakıt özelliği petrol terminalinde özel numune alma metoduna gereksinim duymaktadır. H<sub>2</sub>S ve OS değerleri kargo sağlayıcının düzenlediği Kalite Sertifikasına sahip olmasının yanı sıra ISO 8217:2010 da saptanmış olan limitlerin içinde de olmalıdır.. Yakıt sınıfı (grade) kontratları için alıcı tarafından anlaşmaya varılmadıkça tüm yakıt tedarikçilerinin ISO 8217:2010 içindeki yakıt spesifikasyonlarına uymaları gerekmektedir.
- 3- Armatörlere yakıt tedarikçileriyle yapmış oldukları sözleşmede kararlaştırılan yakıtların ayrıntılı özelliklerini sonraki ihtiyaçlarda/taleplerde herhangi bir anlaşmazlık durumu çıkmaması için söz konusu sözleşme içerisinde belirtmeleri tavsiye edilir.
- 4- Sonuç olarak, 2010 yılının 13. Port Marine Circular ( Liman Sirküleri No.13) iptal edilmiştir. Bu sirküler ile ilgili herhangi bir açıklama isterseniz Lütfen Mr. Ace Leong ile 63751959 telefon numarası ya da [msd@mpa.gov.sg](mailto:msd@mpa.gov.sg) mail adresi aracılığıyla irtibata geçiniz.





Konu ile ilgili bilgi:

- 1- Lütfen yukarıdaki maddelerin yakıt satın alma kontratınızda olduğunu kontrol ediniz.
- 2- Bunker Delivery Note ( BDN) da oksidasyon stabilite ( distillate yakıtlar için ) ( OS) ve hidrojen sülfür ( distillate ve heavy yakıtlar için ) ( H<sub>2</sub>S) sonucunun olduğundan emin olunuz. Siz doğrulayıcı test istemedikçe laboratuvar buna ihtiyaç duymaz.
- 3- MPA sülfür içeriği 500ppm den düşükse distillate yakıtlar için lubricity ( kayganlık) testi konusunda cevapsız görünüyor. Buna ek olarak, bütün heavy ve distillate yakıtlar için asit numarası testi ISO 8217:2010 sepsifikasyonlarına uymak açısından gereklidir.

Lütfen her türlü sorunuzda bizlerle iletişime geçmekten çekinmeyiniz.

Saygılarımızla

ILKFER GRUP

İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.  
Batı Sahil Yolu Cad. Deniz Sok. No: 38 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL  
Tel.: (0216) 493 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69  
URL : <http://www.uniservice.com.tr> E-mail : [uniservice@uniservice.com.tr](mailto:uniservice@uniservice.com.tr)

