

**UNISERVICE/TURKIYE**  
**VISWA LAB.FUEL ANALYSIS**  
**BULTEN # 24**

**SİNGAPUR YAKITLARI:-3**  
**Yakıttaki kirlenmenin diğer nedenleri**

Geçtiğimiz haftalarda pek çok gemide, çoğunlukla Singapur'dan ve dünyadaki diğer limanlardan yüklenen yakıtların kirliliğinden kaynaklanan makine hasarlarına rastlanmıştır.Sebebin Dimetil Ester ve muhtemel kaynaklar olan ayrışabilir solventler olduğu teşhis edilmiştir.Ayrıca diğer petrol solventleri olan Toluen,Xylene ve diğer Alkil Benzenler de tespit edilmiştir.Bu diğer petrol solventlerinin yanında,geçmişte Trikloro etilen,Tetrakloro etilen,Karbon tetraklorit ve diğer organik kloritlerde bulunmuştu.Bu organik kloritler sadece makinalara değil ayrıca gemi çalışanlarına da zararlı olduğu unutulmamalıdır.

Bazıları Tri&Tetrakloro Etilen in yakıtta bulunmasının şaşılacak bir olay olduğunu düşünmektedir.Bu solventler kuru temizleme endüstrisinde kullanılır.Bu kimyasalların yalnız U.S.A da kullanımı 700 milyon pound dan fazladır.Bu kadar çok atığın, bir miktarına yakıtta rastlamak sürpriz değildir.

Rafineriler,3ppm den fazla organik klorit içeren,ham,işlenmemiş yakıtta izin vermemelidir.Eğer yakıt bu değerden fazla miktar içeriyorsa,bunun farklı bir kirlilikten kaynaklandığı bilinmelidir.

Gemiden kaynaklanan,istenmeyen kirliliklerin sebebi nedir?  
Bu konuyla ilgili iki senaryo vardır.

1. Sebep,purifier parçaların temizlenmesinde kullanılan solventlerdir.Kirli solventler purifier pis su tankına akar ve seperasyon sırasında istenmeyen durumlar ortaya çıkar.Diğer bir mühendise göre de sebep, kirli yağdan yakıtı gerialmak için bunun bir kez daha purifier dan geçirilmesi işlemidir.Bu solventler tüm zararı vermektedir.
2. Bazı tanklar ise ticari solventlerle temizlenmektedir.Turbocharger hava filtreleri Trikloro Etilen ve Tetrakloro Etilen içeren solventlerle temizlenir.Kirli solventler yeniden yakıt tankına konur.

Yukarıdaki iki durum da gerçek olaylardır.Gemi çalışanları bu gibi durumlara karşı uyarılmalıdır.

Viswa Lab. 5 yıldan fazla bir süredir yakıttaki organik klorit kaynaklı kirliliklerin tesbiti çalışmalarında öncüdür.Viswa Lab.a gelen birçok şikayetten sonra ,bu problem üzerinde çalışmaya başlanmıştır.Geçtiğimiz haftalarda meydana gelen olaylardan sonra Avrupa'da bazı gemi sahipleri tüm numunelerin GC/MS kullanılarak test edilmesini talep etmiştir.

Dr.Vis  
Viswa Lab Corporation

ILKFER DEN.VE TIC.LTD.STI.  
BATI SAHIL YOLU CAD. NO:38 GUZELYALI-PENDIK  
TEL: 0216 493 09 62 FAX: 0216 493 09 69  
E-MAIL: [uniservice@escortnet.com](mailto:uniservice@escortnet.com)  
WEB SITESI: [www.uniservice.com.tr](http://www.uniservice.com.tr)

