

# 26

## YAKITTA KABUL EDİLEBİLİR KİRLİLİK DEĞERLERİ NELERDİR?

Singapur olaylarıyla ilgili olarak yakıt sağlayıcıları müşterilerimize çeşitli açıklamalar yapmışlardır. Ve aşağıda cevaplandırmaya çalıştığımız bazı önemli sorular ortaya çıkmıştır.

1.Soru:Her yakıtta bazı solventlerin (Xylene,Toluen) neden olduğu türden kirliliklerin bulunduğu doğru mu ve bu solventlerin varlığı önemsiz mi?

Cevap:Doğru değil.GC-MS methoduyla yapılan pekçok numune analizinde solventlerin varlığına rastlanmamıştır.Solvent içeriği 0 'dır.İyi işleyen bir rafineride üretilen yakıtlarda,solventlerin varlığına rastlanmaz.

2.Soru:Bize söylendiğine gibi;Metil Ester,Xylene,Toluen v.b maddelerden kaynaklanan kirlilik %5 'i geçmediği sürece herhangi bir zarar vermez mi?

Cevap: İstatiksel verilerden elde ettiğimiz sonuçlara,ve büyük bir makine üreticisinden elde ettiğimiz bilgilere göre;zararlar %5ten çok daha düşük,%2veya % 3 gibi seviyelerde ortaya çıkmaktadır.Zarar ilk olarak ana makine yakıt pompasında,plunger,barrel arasında ortaya çıkar, ki bunun arasındaki sadece 8 micron civarındır.Bununla birlikte,silindirin içinde,aralığın fazla olduğu yerde zarar potansiyeli düşüktür.Yakıtın tutuşma ve yanma özellikleri iyi olduğu sürece, silindirin içinde ortaya çıkan zarar, yakıt pompasındakinden düşüktür.

3.Soru:Varolan değişik test metodları ve limitleri nelerdir?

Cevap:Cevabımı,"Yakıt analizinde kullanılan çeşitli test metodları ve ekipmanları"başlığıyla yayımlanan Teknik Bültende bulabilirsiniz.

4.Soru:Organik klor kirliliği nedir?

Cevap:Organik klor içeriği 5 ppm 'i geçmemelidir.Rafineriler 5 ppm den yüksek organik klor içeren işlenmiş yağı kabul etmemektedir.Zarar potansiyeli çok yüksektir.Çok düşük seviyelerdeki miktarları diğer test metodları ve aletleri kullanılarak tespit edilebilir."Yakıt analizinde kullanılan çeşitli test metodları ve ekipmanları "başlıklı Teknik Bülten de cevabı bulabilirsiniz.

5.Soru:Yakıt testlerinde düzenli testleri tavsiye edermisiniz?

Cevap:Yakıtların neden olduğu zararların yüksek maliyetini düşünerek;testlerin en azından,kirliliğin ortaya çıktığı limanlarda yapılması tavsiye edilmektedir(Singapur ve Min v.b)Test maliyeti hiçbirşeydir çünkü hem kişisel güvence, hem de yakıt sağlayıcının yakıtının kalitesinin denetlendiğini bilmesi açısından çok önemlidir.Bu harcama değerinden daha önemlidir.

6.Soru:Hangi testleri önerirsiniz ve maliyeti nedir?

Cevap:Bu testler"Yakıt analizinde kullanılan çeşitli test metodları ve ekipmanları"başlıklı Teknik Bültende listelenmiştir.Tüm testlerin tutanağı ve fiyatları talep üzerine verilir.