

**SAYGIDEĞER DOSTLARIMIZ;
SİZLERE DAHA FAZLA BİLGİ SUNABİLMEK AMACIYLA DAHA
ÖNCE İNGİLİZCE OLARAK GÖNDERMİŞ OLDUĞUMUZ BAZI
BÜLTENLERİ,TÜRKÇE OLARAK YENİDEN YAYINLIYORUZ:**

**UNISERVICE/TURKIYE
VISWA LAB.FUEL ANALYSIS
BULTEN 03**

Yakıt ayırma sistemlerinde etkili bazı konular:

Yakıtlar yüksek alüminyum ve silikon ile gemide seperasyon yapılırken,diğer faktörler de göz önünde bulundurulmalıdır.Seperator imalatçıları,performans testlerini optimum şartlarda uygular ve bu şartlar gemide sağlanamayabilir.Bununla birlikte ,gemi personeli tarafından,alüminyum ve silikon miktarının azaltılması için bazı hilelere başvurulabilir.Bu sadece bir öneridir.

Purifier operasyonuna etki eden bir diğer faktör de,purifier a ne kadar yakıt besleneceğidir.Eğer purifier saatte 3 litre alabilecek şekilde dizayn edilmişse,giriş vanasını tamamen açık tutabilirsiniz.Akış oranını azaltmak için vana kısılmalıdır.Eğer giriş vanası %25 oranında kısılacak olursa,alüminyum ve silikon miktarı oldukça azalacaktır.Bu yöntemi arıtıcıdan yüksek verim alabilmek için de uygulayabilirsiniz.Buna rağmen,unutulmamalıdır ki;akışı %25 oranında azaltmak için, vanayı %25 oranında kısmak yeterli olmayacaktır.Diğer bir deyişle,vanayı 4 kez çevirdiğimizde tamamen açılıyorsa,bir kez çevrildiğinde %25 lik bir akış sağlanamaz.

Akış tamamıyla izlenmeli ve akışın %25 i belirlenmelidir,ve ayrıca arıtımda,çamur ve metal miktarında düşme olup olmadığı gözlemlenmelidir...