

UNISERVICE/TURKIYE
VISWA LAB.FUEL ANALYSIS
BULTEN # 31

Saygıdeğer Dostlarımız

Viswa Lab.tarafından gönderilen son bülten aşağıda sunulmuştur;

YOĞUNLUK FARKLILIKLARI

Yakın geçmişte yakıt kalitesi ile ilgili haberler gündemi çok meşgul etmiş,fakat bunların arasında, yoğunluk değerleri arasındaki farka(laboratuarda ölçülen değerler ile alınan yakıtın yoğunluk değerleri arasındaki fark) pek önem verilmemişti.

Alınan yakıtın işlemleri hacme değil kütleyle bağlıdır.Bir gemide yapılan ölçümde dikkate alınan yakıtın hacmidir,yoğunluk bu hacmi kütleyle dönüştürür.Yoğunluktaki en küçük farklılıklar bile,hem kütlede hem de yakıtı ödenen ücrette çok büyük farklılıklara neden olur.Örneğin yoğunluktaki 0.0001 lik bir fark 1000 tonluk bir yükleme yapıldığında 1 tonluk bir fark yaratabilir.Dolar bazında 120 U.S.D civarındadır.

Yoğunluk ölçümü otomatik yoğunluk ölçerler ve hidrometreler ile yapılır.Otomatik yoğunluk ölçerler,0.0001 hatta 0.00001 e kadar doğru sonuçlar vermektedir.

Yoğunlukta izin verilen uyumsuzluk 0.0006 standartlarındadır.Diğer bir ifade ile tekrar edilebilir hata(aynı laboratuvar,aynı metod,farklı kişilerin testleriyle)0.0006 ve üretilebilirlik hatası(farklı laboratuvar,farklı kişilerin testleri,aynı test metodlarıyla)0.0015 tir.

Tipik bir ölçümde,farklı numunelerin yoğunluk farklılıkları(laboratuarda ölçülen ile alınan yakıt arasındaki)0.0020 den yüksektir.Numunelerin yaklaşık %20 sinde, alınan yakıtın yoğunluğunun,laboratuarda ölçülen değerinden 0.0020 civarında daha büyük olduğu görülmüştür.Bu gibi durumların yarısında fark 0.0100 değerini aşmaktadır.Bu demektir ki alınan 1000 MT lik yakıtta kütle farkı 1000 de 10 dur veya 10 MT dir.Bu kaybın değeri,tekbir yükleme için 1200 U.S.D dir.10 veya 20 gemilik bir filo için bu miktar şaşırtıcı boyuttadır..

Ölçümlerin %5 i,alınan yakıtlardaki yoğunluk farklılıklarını onaylamaktadır.Çoğu durumda,yoğunluk farklılıklarının nedeni,farklı laboratuvarlarda kullanılan farklı aygıtlardır.

Neden bu yoğunluk farkları ortaya çıkar?

Bu hatalar çoğunlukla,ihmal edilen miktarlardan veya yüzdelerden kaynaklanmaktadır.Bu duruma, sağlayıcı firmanın laboratuvarında kullanılan aygıtlar ile alıcının laboratuvarında kullanılan aygıtlar arasındaki fark neden olabilir.Son yıllarda hidrometreler bu konuda önemli bir rol üstlenmektedir.Günümüzde ise tam otomatik yoğunluk ölçerler tam doğru sonuçlar vermektedir.Hidrometreler subjektif okumalar için dayanıksızdır.

Bununla birlikte,coğrafi olarak Jeddah ve Khor Fakkan gibi Orta Doğu limanlarındaki yoğunluk farklılıklarının sürekli yüksek olduğuna dikkat çekmek isteriz.Yoğunluk farklılıkları 0.0150 ve daha fazla olarak bildirilmektedir.

Bu gibi kayıpların önlenmesi için,Yoğunluk farklılıklarının fazla olduğu durumlarda,Viswa Lab.tarafından hazırlanan raporlar ile uyarılacak ve yakıt sağlayıcınızdan zamanında hak talep edebileceksiniz...

Saygılarımızla
İlker Mese

