

**UNISERVICE/TURKIYE**  
**VISWA LAB.FUEL ANALYSIS**  
**BULTEN 34**

**Saygıdeğer Dostlarımız;**  
**Viswa Lab. tarafından gönderilen son bülten aşağıda sunulmuştur;**

**YAKITTAN NUMUNE ALMA PROSEDÜRLERİ-1**

Uygun şekilde numune almanın önemi fazla vurgulanmamaktadır. Numune alma, üzerine bir kitap yazılabilecek kadar önemli bir konudur. Bu makale ile tüm baş mühendislere numune almanın önemli noktaları bildirilecektir.

Farzedelim ki gemide damlama metodu ile numune alma mevcut ve numune alındı.  
Şimdi ne yapmalısınız?

Laboratuvar, gemi ve yakıt sağlayıcı için 3 şişeye bölmeden önce, numune kabı bir süre çalkalanmalıdır-en az ½ dakika. Eğer şişelere bölünmeden numune kabı çalkalanmaz ise, özdeş analiz raporları elde edilemez. Bir örnek (belki laboratuvara giden) %2.0 su gösterirken, diğerleri %0 su gösterebilir. Bu yolla yakıt alıcıları suya para ödememiş olur. Yakıt sağlayıcı az veya hiç su içeriği gösteren numuneyi hesaba katabilir ve verdiği yakıttan yüksek ücretler talep edebilir.

Bu gibi anlaşmazlıklarla çok karşılaşılır. Laboratuvara giden, içeriğinde su bulunduran numune, yüksek su miktarı içeriği ile rapor edildiği için diğerleri tarafından hatalı sonuç kabul edilerek suçlanır. Lütfen numune kabına alınan örneği 3 numune kabına bölmeden önce çalkalayınız. Bu işlem, gemide yakıt alımı sırasında Standart İşletim Prosedürü olmalıdır.

**Saygılarımızla;**  
**İlker Meşe**