

UNISERVICE/TURKIYE
VISWA LAB.FUEL ANALYSIS
BULTEN 38

500 CST YAKITI İLE 380 CST YAKITININ KARŞILAŞTIRILMASI

500 cSt yakıtının kullanılabilirlik duyurusundan sonra ,bazı ana limanlarda,pek çok müşteriden 380 cSt sınıfı yakıtın 500 cSt yakıtın yerine kullanılabilirliği konusunda sorular aldık.Aşağıda bu konuyla ilgili çalışmalarda elde edilen önemli parametreler ve EFN açıklanmıştır.Lütfen değişim yapmadan önce makina üreticisinden 500 cSt yakıtın kullanımına uygunluğu ile ilgili garanti alınız.Bazı büyük makina üreticileri yakıtın 150 C den fazla ısıtılmasına izin vermemektedir.Dikkate alınması gereken diğer bir faktör ise yakıtın ısıtma kapasitesinin yeterli olup olmadığıdır.

Farklı limanlardan alınan 120 değişik yakıtta yapılan karşılaştırmalı çalışmalar ve testlerde elde edilen önemli parametreler ve gözlemler aşağıda belirtilmiştir:

- 1.Bu sınıflar arasında Al+Si fazla farklı değildir.
- 2.500 cSt yakıtta Vanadium daha azdır.
3. 500 cSt yakıtta Sodyum daha azdır.
- 4.Karbon 500 cSt yakıtta yüksek miktarda bulunan tek parametredir.
- 5.Su, 500 cSt yakıtta çok azdır.
- 6.Yakıt kalitesi konusunda ayrıntılı bilgi sağlayan EFN, 500 cSt yakıtta 62 ve karşılaştırıldığı 380 cSt yakıtta ise 59 kadardır.

Element	500 cSt	380 cSt
Al+Si	22,41	23,47
Vanadyum	81,29	130,43
Sodyum	12,66	20,21
Karbon	16,67	12,67
Su	0,03	0,31
EFN	62	59

*Deneyler her sınıf için 120 numunede yapılmıştır.

Not:EFN(Engine Friendliness Number)1-100 arasında belirtilmektedir.45 den az değerler orta seviyenin altı,45-50 arası degerler orta seviyede yakıt,50 -60 arası değerler için orta seviye üzeri yakıt ve 60 üzeri değerler için iyi yakıt olarak nitelendirilir.

Saygılarımızla;

Dr.Vis