

UNISERVICE/TURKIYE
VISWA LAB.FUEL ANALYSIS
BULTEN 39

Saygıdeğer Dostlarımız;

Bir müşterimizin Brezilya’da bulunan bir gemisi için Viswalab’a sorduğu Petrobras yakıt ile ilgili yazışmaları sizlerle paylaşmak istiyoruz.

Petrobras olarak tabir edilen Brezilya yakıtının genel özellikleri RMG 35 olarak belirtilmiştir ve bu yakıtın ”petrobras specs” başlığıyla belirtilen aşağıdaki değerlerde olduğu belirtilmiştir.

Ifo 380 RMG 35	
Petrobrass mf-380 /rmg 35	
Kinem visc : 50 c max	380
Density	991
Flash point	61
Pour point max	30
Water max	1.0
Sulfur max	5.0
Ash max	0.15
Carb resd max	18
Van max	300
Alu+sil	80
Tot sedim max	0.10

Dr. Vis bu özellikler doğrultusunda yakıt ile ilgili aşağıdaki cevabı ile armatörü uyarmaktadır:

“ Bu yakıt RMG derecesinin maksimum değerlerini gösterir.Bu makine bu yakıtı alabilir.Bununla birlikte temin edilen yakıtın parametreleri daha iyi olabilir.Genellikle Brezilya yakıtlarında düşük sülfür oranı gözlenmektedir.Sulfur düşük olduğunda; bazı silindir yağlarındaki yüksek alkalinite ; çizme,sürtünme ve yakıt pompa ve silindirlerinin yüzeylerinde aşınmaya neden olur.

Kullanılan silindir yağların düşük sülfürlü yakıt ile kullanılabilirliğinden emin olunmalıdır. Ve tüm yakıt sistemlerinin (settling tanklar,seperatorler,filtreler...v.b) düzgün ve doğru çalıştığı düşünülmelidir.”

Ayrıca ekte Brezilya yakıtlarına örnek bir rapor gönderiyoruz...

Saygılarımızla;

Ilker Mese

FROM

> **VISWA LAB**

- >
- > Fuel Sample
- > VLC Log No. F020823946 Date 08/26/02
- > Bunk. Port and Date SANTOS 08/20/02
- > Place and Date Sent 08/22/02
- > Supplier PETROBRAS
- > Date Received at VLC 08/26/02
- > Sample Type per Customer IFO 380
- > Grade RMG35
- > Tamper Proof 0105552 : Sealed

- >
- > Customer furnished data:
- > Density 985.4 kg/m3
- > Quantity 130 M.Tons

> SPECIFIED PARAMETERS FOR RMG35

- >
- > Density @ 15 degC 987.8 kg/m3 (991.0 Max)
- > API Grade 11.67 (11.20 Min)
- > Viscosity @ 50 degC 294.30 cSt (380.00 Max)
- > Viscosity @ 100 degC 29.8 cSt (35.0 Max)
- > Upper Pour Point 17 degC (30 Max)
- > Carbon Residue 10.87 %wt. (18.00 Max)
- > Ash 0.023 %wt. (0.150 Max)
- > Water 0.10 %vol. (1.00 Max)
- > Sulfur 0.69 %vol. (5.00 Max)
- > Sediment 0.01 %wt. (0.10 Max)
- > Vanadium 46 wt.ppm (300 Max)
- > Al + Si 14 ppm (80 Max)
- > Flash Point > 65 degC (60 Min)

> ADDITIONAL PARAMETERS

- >
- > SI 7 ppm
- > AL 8 ppm
- > Na 14 ppm
- > Ca 16 ppm
- > Fe 3 ppm
- > Pb < 1 ppm
- > Ni 26 ppm
- > P < 1 ppm
- > Zn 1 ppm
- > CCAI 851
- > Calorific value 41.01 MJ/kg
- > Minimum Transfer Temperature 39 degC
- > Injection Temperature (For 13 cSt Viscosity) 129 degC
- > Engine Friendliness Number (EFN: 1-100) 63
- >

- > GRADE CONFORMANCE
- > The fuel sample tested conforms to grade RMG35.
- >
- > COMMENTS
- >
- > SUGGESTIONS & RECOMMENDATIONS TO SHIP OWNERS/OPERATORS/TECHNICAL STAFF

-
- >
 - >
 - > Temperature for injection viscosity 10 is 141°C.
 - > Temperature for injection viscosity 15 is 123°C.
 - >
 - >

POUR POINT

- >
- > Observation:
- > -----
- > Heat and store this fuel at 10°C above the measured pour point temperature.

SULFUR

- >
- > Observation of defect: This fuel has low sulfur.
- > -----
- >
- > High alkalinity of some cylinder oils can cause scuffing and excess wear of rubbing surfaces of fuel pumps and cylinders.
- >
- > Make sure cylinder oil used can handle low sulfur fuel.

CCAI

- >
- > Observation of Defect: Ignition delay is indicated by CCAI greater than 840 for medium-speed engines and greater than 870 for low-speed engines.

OVERALL QUALITY:

- >
- > Engine Friendliness Number (EFN) is a unique bench-mark of fuel quality evaluated by VISWA LAB from the point of view of engine wear and tear resulting from the use of this fuel. Based on EFN, which is calculated from the analysis results listed in this report, the quality of this fuel is good.

- >
- > NOTE: The conformance of this fuel to the contracted specifications may have no relationship to the evaluation of this fuel based on EFN.

- >
- > Questions? Call Dr. R.Vis,
- > Tel(713)-842-1985 Fax(713)-842-1981

> REPORT PREPARED Ms S Puram

>