

**SAYGIDEĞER DOSTLARIMIZ;
SİZLERE DAHA FAZLA BİLGİ SUNABİLMEK AMACIYLA DAHA
ÖNCE İNGİLİZCE OLARAK GÖNDERMİŞ OLDUĞUMUZ BAZI
BÜLTENLERİ,TÜRKÇE OLARAK YENİDEN YAYINLIYORUZ:**

**UNISERVICE/TURKIYE
VISWA LAB.FUEL ANALYSIS
BULTEN 04**

CCAI

Yakıt analiz raporlarının bazı yerlerinde CCAI terimini görürsünüz.Rapor edilen 27 parametre arasında gözden kaçması mümkündür.CCAI (Calculated Carbon Aromaticity Index) hesaplanan karbon aromatiklik indeksi anlamındadır.Kısaca CCAI ile ilgili üç şey bilinmelidir.

- 1.Yakıt aromatiklik parametresi yakıtın kinematik viskozitesi ve yoğunluğu bazında yapılı ve güvenilirdir.
- 2.Tutuşmanın gecikmesi özelliği ile mükemmel bir etkileşim içerisindedir.
- 3.ISO 8217(1996) standartları CCAI parametresini kapsamaz,bununla ilgili detaylı textlerde sözedilir.

CCAI ne kadar yüksekse Ignition Delay(ID)Tutuşma gecikmesi de o kadar büyüktür.ID,yakıtın silindirlere girmesi ve yanmanın başlaması arasında geçen periyottur.Yakıt silindire enjekte edildikten sonra,öncelikle kimyasal ve fiziksel işlemler başlar.Bu periyodun sonunda,kimyasal reaksiyon oranı;yakıtın büyük bir oranının yanmasıyla birlikte expolonansiyel olarak artar ve basınçta ani artışa neden olur.Bir fikir vermesi açısından;ortak ticari yakıt deneyimlerine dayanarak,bir dizel motorda 800 CCAI değeri için ID 1 milisaniye(ms)dir ve 840 CCAI değeri için ID 1-5 ms arasındadır.Tutuşma,yanma bölgesinde tam zamanında meydana gelmelidir.Geciken tutuşma, yakıtın geç yanmasına(afterburning=yanmasınrası) ve silindirlerde maksimum tutuşma basıncına neden olur.Afterburning,silindir liner ve piston ring lerde yağlama yağının zarar görmesine neden olur.Bu aynı zamanda bazen egzos sıcaklığının yükselmesine ve yanmada ve egzos bölgesinde kalıntılara neden olur.Bu sebeple CCAI gözlem altında tutulmalıdır.

Açıkça,2 stroke lu motorlar tutuşmanın gecikmesine karşı biraz daha toleranslıdır.Örneğin,CCAI 870 in üzerindedir.Bu sebeple raporlarımıza baktığınızda,motorun tipi göz önünde bulundurulmalıdır.--yavaş hızda veya orta hızda..Veya bize bildirin,biz sizin verilerinizle birleştirip,sizlere önerilerimizi sunalım.

Eğer CCAI yüksekse ne yapılmalı?Bu ispatlanmalı,kuşkuya yer verilmemelidir,giriş sıcaklığı arttırıldığında(izin verildiği ölçüde),ID meydana çıkar.Unutulmamalıdır ki ,CCAI değeri yakıt alınırken yükselmektedir.Ayrıca ID yi yakıt zamanlamasını iyi ayarlayarak ta önleyebilirsiniz fakat bu,her yakıt alımında; sık sık yapmak istemeyeceğiniz bir şeydir.