

**UNISERVICE/TURKIYE**  
**VISWA LAB.FUEL ANALYSIS**  
**BULTEN 41**

**Gemilerde ortaya çıkacak kirli atık yağ miktarı nasıl hesaplanır ?**

Gemilerde makine daireleri gücünü ürettiği fakat aynı zamanda kirli atık yağların da ortaya çıktığı bölümlerdir. Kirli atık yağ çok çeşitli kaynaklardan gelebilir; yakıt tanklarının drenajlarındaki atıklar, yakıt tedavisi sırasında ve makinenin çalışması sırasında ortaya çıkan atıklar gibi..

Gemilerde kirli atık yağ, kirli yağ tanklarında depolanır. Çoğu gemi bu yağı sahile pompalarla. Bu da bir maliyet getirir. Eğer gemi fazla atık üretiyorsa; bu durum, geminin separator sisteminin ve makinaların optimum verimle çalışmadığını gösterir. Bu durumun kendisi bir kayıptır. Buna ek olarak biriken kirli yağ artışı, ortadan kaldırma maliyetini de arttıracaktır. Bu sebeple, oluşan kirli yağ miktarını gösteren iyi bir cihaz bulunmalıdır. Bu ayrıca; alınacak yakıtın kalitesi hakkında da bir fikir verecektir.

Yağlı atıklar nereden oluşmaktadır? Settling ve servis tankları periyodik olarak drenaj edilmektedir. Fazla miktarda su akmakta fakat bununla birlikte bir miktar yağ dışarıya atılmaktadır. Separatorler kati çamuru ve su gibi sivileri dışarıya atar. Separatorler, nikel, vanadyum dışındaki tüm metalleri ve yağda çözülebilen sulfur ve tüm karbonları giderebilir. Silindir yağlama yağı, piston bölgesinin altında biriktirilir ve dışarıya atılır. Bu miktar rahatlıkla günde 30-40 lt'ye ulaşabilir. Buna ek olarak , yakıt pompalarından, yakıt transfer pompalarından ve yağlayıcı pompalardan büyük sızıntılar olur, buna ilave olarak makina parçaları ve separator cihazlarının parçaları; dizel yakıtlar, kerosen veya solventler kullanılarak temizlenir, bu durum da yine atık birikimine neden olur.

Viswa Lab.da , tipik yakıt analiz raporları alınmakta ve toplanacak muhtemel atık miktarı teorik olarak bulunmaktadır. Bu siradan uygulama, geminin yakıt tüketimi ile ilgili bilgi verir. Buna rağmen bu bağlantı mükemmel sonuç vermez, kısmen doğrudur. Bunu, gemi makinalarındaki yakıt kaybı yüzdesi olarak ifade edersek, %1.6 dan %2 ye gibi bir değer çıkar. Günde 50 ton yakıt tüketen bir gemi , 800 kg ila 1 ton arasında kirli atık yağ üretir. 30 günlük bir sefer sonunda 25 ila 30 ton arasında kirli atık yağ birikmektedir, bu değer azımsanamayacak bir miktardır.

Bizim hesaplarımızla, gerçek değerler arasında karşılaştırmalar yapılmaktadır. Eğer Viswa Lab. dan gelen değerlerin doğruluğundan şüpheleniyorsanız, lütfen geçmişteki örnekleri kontrol edin..

Dr. Vis  
Viswa Lab. Corporation