

UNISERVICE / TÜRKİYE

VISWA LAB. FUEL ANALYSIS

BÜLTEN #45

Asagidaki bilgiler Bunkerworld.com (24 Subat,2003)dan alınmistir, sizler için onemli oldugunu dusundugumuz bilgilerdir:

İtalya tek cidarli tankerlerin yasaklandigi kararnameyi imzaladi..
Unni Einemo

İtalyan Transport ve çevre bakanligi cuma gunu 5,000 DWT nin uzerinde veya ulke limaninda 15 yasina gelmis ve agir yakitlar gibi kotu kirleticiler tasiyan tek cidarli tankerlerin yasaklandigi kararnameyi imzaladi..

Kararname oncelikle resmi gazetede yayinlandi ve 60 gun sonra da uygulamaya gecirilecek yani 2 ay sonra zorunlu olacak.Bugun için kararname henuz duyurulmamistir fakat en kısa zamanda duyurulmasi bekleniyor.

Kararname 5,000 DWT nin uzerinde veya 15 yasini gecmis tek cidarli tankerler ile ,agir ham yag ve yakit,asphalt,bitumen gibi yag urunlerinin tasinmasina izin vermeyecektir..

Benzer tek tarafli hareketler gecen yil felakete maruz kalan Fransa ve İspanya tarafinda da gorulmektedir , Diger AB uyeleri tarafından yeni regulasyonlar kabul edilmeden ,15 yasini gecmis tek cidarli tankerlerin kara sularina girmesinin imkansiz oldugunu belirterek, zorunluluk getirmektedirler.

İtalya nin bu hareketi, ayrica AB kararnamelerinde,600 DWT a kadar agir yakit tasiyan tek cidarli tankerler ile ilgili bir oneri ortaya cikarmistir..Bu oneri halen incelenmektedir ve yakit endustrisi ile mucadele halindedir.Eger baski yapilrsa,bu oneri hemen hemen tum Avrupa yakit burge filosunu birdenbire silecektir. AB içerisinde ticaret yapan 600-5000 DWT kategorisinde olan küçük tankerlerin(yakit tankerleri ve burge lari kapsayan) tumu tek cidarli gemilerdir..

Saygilarimizla;

Dr.Vis.