

UNISERVICE/TURKIYE
VISWA LAB.FUEL ANALYSIS
BULTEN # 47

TEKNIK GUNCELLEME : 02.04.2003

MPA Singapur'dan guzel haberler

MPA Singapur Eylul 2001-Aralik 2001 tarihleri arasinda zararli madde iceren ve degeri dusuk yakittan dogan bir durumla karsilasti..

MPA Singapur, Viswa Lab in zehirli maddelerin belirlenmesinde oynadigi aktif rol ve tekrarlanmaması için yapmış olduğu öneriler neticesinde belki zararını telafi edebilecek. MPA Singapur bu olayla ilgili olarak detaylı bir rapor yayınladı. Bu raporda makinelere verilen hasara Viswa Lab'in belirlemiş olduğu ve yakıt içerisinde bulunan zararlı maddelerin neden olduğu belirtiliyor. MPA Singapur bu olayda suçu bulunan yakıt tedarikçilerine, barge operatorlerine, vs. karşı çok sert ve cezai yaptırımları olan bir kampanya içerisinde. Aynı zamanda adı geçen laboratuvarlarla anlaşması bulunan birkaç gözetim şirketini de listesine eklemiş bulunmakta. Bu gözetim şirketlerinin bir çoğu para cezasına çarptırılarak lisansları iptal edildi. Çok az gözetim şirketi gerekli testlerden başarı ile geçerek lisanslarını korumayı başardılar.

MPA Singapur daha da ileri giderek hali hazırdaki yakıt tasıma faaliyetleri ve yakıt taşıyan tankerler için "Certificate of Quality" adında bir kalite sertifikası yayımladı. Aşağıdaki genelge MPA's PORT MARINE CIRCULAR NO : 13 /2003 u kapsamakla birlikte 01.Nisan.2003 tarihinden itibaren yürürlüğe girecektir.

Biz MPA Singapur un bu kararlı davranışından oturu çok memnunuz. Yakıt endüstrisi ve müşterilerimize yardım edebildiğimiz içinse ayrıca gururluyuz.

Courtesy: Bunkerworld.com

Sunus:

MPA (Singapur Liman ve Deniz Tasımacılığı İdaresi), Eylül 2002 de Singapur Uluslararası Yakıt Konferansında yakıt ikmali için bunker yakıtı taşıyan SB tankerler için yakıt kalitesi kontrolünü belirleyen Certificate of Quality (COQ) sertifikasını anons ederek kalite citasını bir adım daha yükseltti.

Genelge örneğin "Custody Transfer Sampling", gemiden-gemiye yada limanlardaki yakıt ikmali sırasında alınan yakıt örneğiyle yerine getiriliyordu. Şimdi uygunluk testi daha fazla yakıt numunesi alınarak yapılıyor.

Liman Amiri 1997 tarihli MPA (liman sorumlusu) Regülasyon'unda düzenleyici madde 6 nin verdiği yetki ile 01.Nisan.2003 tarihinden itibaren aşağıda belirtilen ve yakıt ikmali için bunker yakıtı taşıyabilecek olan tankerlerden "Certificate of Quality" (COQ) sertifikası isteyebilecek. COQ bu tankerlerin ISO 8217 standartlarında (son teblig) bunker yakıtı tasidğini gösterecektir.

- a) limanda herhangi bir gemiden yüklenmiş olan "de-bunkered" yakıtı taşıyan yakıt tankerleri,

- b) “liman hudutlari disindan” gelen gemilerden yuklenmis olan “de-bunkered” yakiti tasiyan yakit tankerleri.

COQ de deniz yakitlari testi icin Singapur Yetki Konseyi'nin yetki tanidigi test laboratuvarindan saglanan raporlar baz alinacaktır.

Yakit tedarikcileri ve yakit tankeri operatorleri limanlarda herhangi bir gemiye yakit ikmali yapmadan evvel yakit kalitesinin ISO 8217 (son teblig) ye uygunlugundan ve deniz yakiti genel ihtiyaclarini sagladigindan emin olacaklar.

Bu baglamda, yakit tedarikcileri ve yakit tankeri operatorleri MPA yetkililerinin gozetimlerinde, istenilmesi halinde COQ nin bir kopyasini gostereceklerdir. Ayni zamanda yakit tedarikcileri ve yakit tankeri operatorleri istendiginde tasidiklari yakitin ISO 8217 (son teblig) in genel sartlarina uygunlugunu belgeleyen yakit analiz sonuclari gibi diger dokumanlari da gosterme durumunda olacaklar.

Yukaridaki zorunluluklar limanlarda yakit ikmali yapan SB tankerlerin lisans sartlarinin bir kismini olusturmaktadır. Ayni zamanda su anda gecerli olan ve onceden yayimlanmis olan sart ve kosullarin da bir parcasini olusturmaktadır.

Saygilarimla,

Dr. Vis.