

05.05.2003

**UNİSERVİCE/TURKIYE  
VİSWA LAB.FUEL ANALYSIS  
BULTEN # 49**

TEKNİK GÜNCELLEME : 05.05.2003

**BAZI NEW ORLEANS (NOLA) YAKITLARINDA YÜKSEK TAN (TOTAL ACID NUMBER)**

Son haftalarda elimize TAN'ı 6.0'ın üzerinde olan iki geminin raporu ulaştı. Her iki gemi de makine hasarından şikayetçiydiler. Aynı dönemde NOLA'da yakıt alan diğer bir gemi de makine hasarından şikayetçiydi. Su anda hasardan etkilenmiş gemilerden daha fazla ayrıntı bekliyoruz. Aynı zamanda, yakıt alırken yakıt sağlayıcınıza TAN değerini sormanızı öneriyoruz. Bu çok basit bir test olduğundan yakıt sağlayıcı size sonucu verebilir.

Gemi yakıtlarında TAN için kesin bir limit yoktur. Shell Oil geçmişte bunu 3.0 ile sınırlandırmıştı. Gerçekte makine hasarları ile TAN arasındaki ilişkiyi gösteren bir belge mevcut değildir. Bu konuyla ilgili bilgiler gözlemleri baz alır. Birkaç sene evvelki Rotterdam'daki unlu asidik yakıt olayında TAN 25 gibi çok yüksek bir değer üzerindeydi. Bu yakıt birçok gemide yakıt pompalarına hasar vermişti.

Bununla ilgili olaylar çok az olmasına rağmen biz tek bir makine hasarının bile üzerinde durulması gerektiğini düşünüyoruz. Eğer herhangi bir sorunuz olursa bize başvurmadan çekinmeyin.

Saygılarımla,

Dr.Vis.