

UNISERVICE/TURKIYE
VİSWA LAB.FUEL ANALYSIS
BULTEN # 52

TEKNİK GÜNCELLEME:10/05/2003

LİVORNO YAKITLARINDA YÜKSEK SULFUR

Son bir ay içinde Livorno (İtalya) dan alınan yakıtlardan 9 numune aldık,Bunlardan 2'sinde yaklaşık %3,7 sulfur içeriği vardı, diğer bütün numunelerde sülfür içeriği%3,95 'den fazlaydı, 3 numune de ise %4,0'ün üzerindeydi

Yüksek sulfur olası korozyon miktarını artırır.İleriki güncellemelerde bu konuyla birlikte korozyonun azaltılmasıyla ilgili pratik bilgiler vereceğiz.

Önemli bir hatırlatmada silindir yağlamasıdır,yüksek sülfür yakıtlarından asit oluşumunu hesaplamak için silindir yağındaki alkali 70 TBN'de sabitlenir.Bu hesaplamada farzedilen sulfur içeriği %3,2'dir.Bu yüzden %4'lük sülfür içeriği ortamı çok fazla asidik hale getirir.

Bunun hesaplamanın bir yolu da%4 sulfur yakıtı kullanırken silindir yağlamasını arttırmaktır.Bu yöntemden daha iyisi, piston altı yağını drain ederek alkaliniti'yi ölçmektir. Eğer asit, silindir yağlamasında yüksek sulfur nedeniyle bir notralizasyon oluşturduysa bu bize bir fikir verecektir.Silindir drain yağı TBN değeri 30 civarında olmalıdır. Eğer daha az olursa yüksek sulfur kullanırken silindir yağlamasını arttırabilirsiniz.

Saygılarımla

Dr. Vis