

**UNISERVICE/TURKIYE**  
**VISWA LAB.FUEL ANALYSIS**  
**BULTEN # 53**

Teknik Güncelleme : 11/06/2003

SMP : Bunker yakıtlarındaki “Total Acid Number” kontrol edilmelidir.

Aşğıdaki bilgi, [www.bunkerworld.com](http://www.bunkerworld.com) dan (02.06.2003 Pazartesi 15:31:06 GMT. Unni Einemo) alınmıştır. Sizler için önemli olduğunu düşünüyorum.

**ALINTI**

Shell Marine Products (SMP) olarak bu yazıda dikkat çektiğimiz konu, New Orleans/US Gulf dan sağlanan yakıtlardaki yüksek TAN (Total Acid Number) oranları olacaktır

Viswa Lab Şirketi tarafından Mayıs başlarında oluşturulan raporlarda belirtilen ve TAN değeri 6.0 ın üzeri yada 5.5 olan bunker yakıtı alarak makine arızasından şikayetçi olan gemileri duymuştuk. SMP sözcüsünün bugün Bunkerworld e yaptığı açıklamada şöyle söylemiştir ; “ söz konusu gemiler Shell Marine Product kullanmamaktadır, fakat raporlar bizim inancımızı destekliyor TAN önemli bir yakıt karakteristiğidir.Makine parçalarına zarar verme potansiyeli vardır. Bu yüzden kontrol edilmelidir.”

Makine hasarları ile yakıtlardaki yüksek TAN seviyesi arasında kesin bir ilişki olmamakla birlikte, deniz yakıtlarının kalitesini gösteren ulusal ve uluslar arası belirlenmiş herhangi bir TAN limiti de yoktur. Buna rağmen, yüksek TAN ve makine hasarları yıllardan beri raporlarda birbirleriyle ilişkilendirilmişlerdir. Shell 1970 lerden beri deniz yakıtları için Shell Şartnamelerinde dikkat edilmesi gereken limiti 3.0 mg/KOH/g olarak vermektedir.

SMP şöyle söylüyor ; “Total Acid Number” (TAN), deniz yakıtlarında bulunan organik asit seviyelerinin göstergesidir. Organik asit tüm dünyada ham petrolün içerisinde doğal olarak değişik seviyelerde bulunur ve deniz yakıtlarındaki TAN bu yüzden ham petrol stoklarıyla ilişkilendirilir.”

Belirtilen TAN değeri limitinde mutabıkız. Shell aynı zamanda yakıtlardaki inorganik asit kontrolüne ön ayak olarak, Strong Acid Number (SAN) için testlere başladı. İnorganik asit çoğu ham petrolde doğal olarak bulunmaz ve limit değer sıfır olarak ayarlanır. Bu limit bu günlerde Shell kontrol prosedürlerinin bir parçası olarak bulundurulmaya başlamıştır.

SMP sözcüsü ; “ISO 8217 spesifikasyonlarındaki yakıtlar inorganik asitten arındırılacak cümlesine karşın” çok az sayıdaki yakıt sağlayıcılarından birisi olan Shell düzenli olarak testlere devam edecek ve standartları sağlayacaktır.

“Yakıtı direk olarak üreten büyük üreticiler, bunker yakıtı pazarında daha geniş olarak bulunmaya başladılar, yakıtların tüm standartlara uygun olmasına çok dikkat etmek gerekmektedir. Bunu sağlarsak büyük makine hasarları ile karşılaşmayız.” şeklinde özetlemiştir

Yakıtlardaki organik asidin doğal olarak bulunuşu uzun tartışmalara konu olmuştur. Uyuşmazlık sebebi makine hasarlarına neden olduğunu kanıtlayacak delillerin yetersizliğidir. Eğer ileride ISO standartlarına dahil edilirse Standart laboratuvar test metotları bunker kalitesi ölçümlerinde hata verecektir. TAN parametresinin eklenmesi ileri test metotlarına gereksinim doğuracaktır. Bu da yakıt test maliyetlerine eklenecektir.

**SON**

Saygılarımla,  
Dr. Vis