

UNISERVICE/TÜRKİYE
VİSWA LAB. FUEL ANALYSIS
BÜLTEN # 54

Teknik Güncelleme : 12.06.2003

TEDARİKÇİLERİN US GULF COST ÜZERİNE YAKITLARDAKİ ASİTLER
HAKKINDAKİ YORUMLARI

Aşağıdaki bilgi www.bunkerworld.com (27.06.2003, 09:37:42 GMT by Unni Einemo) sitesinden alınmıştır. Sizler için önemli olduğunu düşünüyoruz.

ALINTI

Son günlerde US Gulf dan sağlanan yakıtlardaki yüksek “Total Acit Number (TAN)” değerlerinden sonra, Bunker tedarikçisi Chemoil Corporation bunker yakıtlarında bulunan asidik bileşiklerin yakıtlara niçin ve hangi yollardan geldiğine ilişkin bir bildiri yayınladı.

Mayıs başlarında, Viswa Lab Corporation New Orleans ta yakıt aldıktan sonra makine hasarından şikayetçi olan 3 gemiden rapor aldı. Yakıtlar yüksek Total Acid Number (TAN) değerleri gösteriyordu. Bunlardan 2 si 6 ‘nın üçüncüsü ise 5,5 ‘in üzerindedi.

Bunker yakıtları için saptanmış bir TAN değeri yoktur. Gerçektende TAN ve makine hasarları arasındaki ilişkiyi gösterir güvenilir bir bilgi yoktur. Ancak deneysel gözlemler ve olaylar bu ilişkinin varlığını işaret ediyor. Viswa Lab. ‘a göre “ birkaç sene önceki ünlü Rotterdam asidik yakıt olayında, TAN çok yüksek bir değer olan 25 ‘in üzerindedi. Bu yakıt birçok gemide pompa hasarına yol açmıştı.” Viswa Lab. kurucu ve sahibi Dr. Vis Mayıs ayında Bunkerworld’a bunları söylemişti.

Bugün yayınlanan haberlerde, US- merkezli tedarikçi Chemoil Corporation şunları söyledi :

“Geçtiğimiz aylarda US Gulf Coast’ta Chemoil Corporation adı yüksek TAN problemleriyle anılır oldu. 2003 senesinin Mayıs ayı süresince New Orleans’da Cemoil tarafından yakıtları sağlanan gemiler problem yaşadılar.

“Bu tarih baz alınarak yapılan araştırmalar, Chemoil’ in inancısına göre problemin kaynağı Mississippi nehrindeki petrol rafineri ile çalışan ticari şirketlerden kaynaklanıyordu. Ne yazık ki, bu tedarikçi yakıt sağlanırken yakıtın asidik oluşunu açığa çıkarmamıştı.

“Chemoil tedarikçisinden yakıttaki doğal olmayan asidik bileşiklerin yakıtta nasıl ve niçin geldiği konusunda bir açıklama almamıştı.

“Chemoil ‘in şöhreti bu talihsiz problemden dolayı değer kaybetti; buna rağmen, Chemoil tüm müşterilerine bu problem için önlem aldığı ve bir daha oluşmayacağı konusunda güven veriyor.

Mayıs ortalarında bu konu hakkında ki teknik güncellemede, Viswa Lab. birçok örnekte yapılan Strong Acid Number (SAN) testinde bir şey bulamadığını söylemişti. Makine hasarı raporlanmış Yüksek TAN değerine sahip bir örnekte yapılan GC/MS analizlerinden sonra, Viswa Lab. yakıtın Hexanoic asit içerdiğini buldu, Octanoic asit ve Decanoic asit ve bunların tümü bunker yakıtlarında bulunmamalıdır. Bunların SAN testinde bulunamamalarının nedeni hepsinin organik asit olmalarıdır.

Örnekte bu organik asitlerin bulunmaları hakkında Dr. Vis ‘in yorumu şöyleydi : “ Bu asitler nereden geldi? Kaynakları nedir? Bunlar yağlayıcı ve gres üretiminde kullanılırlar. Hexanoic

asit sentetik yağ üretiminde kullanılır. Sentetik asit yenilenmeye ihtiyaç duymaksızın uzun süre kullanılabilir. Yine de bazen değiştirilmelidir. Gördüklerimiz bu kirlilikler olabilir mi?”

SON

Saygılarımla,
Dr. Vis