

UNISERVICE/TURKIYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 55

Asagidaki metin sizler icin onemli oldugu dusunulerek www.bunkerworld.com dan (23.07.2003, 15:45:52 GMT by Unni Einemo) alinmistir:

Avrupa Birliği komisyonu dun tek cidarlı tankerlerin kullaniminin sona erdirilmesiyle ilgili olarak, Kosul Degerlendirme Planini ve tek cidarli tankerlerin agir yakit tasimaciliginda kullanilmasini yasaklayan Avrupa capindaki yeni duzenlemesini resmen benimsedi. Yeni yasa, mevcut 417/2002 EC duzenlemesini degistirdi.

Yeni duzenlemenin yasallasmasi icin sadece Avrupa Parlementosu baskaninin resmi imzasindan sonra AB resmi gazetesinde yayimlanmasi kaldi. Bunun, onumuzdeki aydan sonra muhtemelen Eylul sonu gibi gerceklesmesi bekleniyor.

Yeni yasa resmi gazetede yayimlanmasindan yaklasik 20 gun sonra tum AB ulkeleri icin gecerli olacak.

Tam uyelik bekleyen Cek Cumhuriyeti, Guney Kibris, Estonya, Macaristan, Polonya, Letonya, Litvanya, Slovak Cumhuriyeti ve Slovenya da, Mayis 2004 tarihinden itibaren bu yasaya uymak zorunda olacak.

Konsej, tuzukteki duzeltmeyi tartisma olmadan kabul etti, bununla birlikte metin Avrupa Parlementosunun 4 Temmuzda benimsedigi icerikle ozdes olmalidi.

INTERTANKO (Uluslararası Bagimsiz Tanker Sahipleri Birliği) gun icinde bir rapor yayinladi ve INTERTANKO; “Yeni Konsey kararinin geđen hafta MEPC’de (Deniz Cevre Koruma Komitesi) anlasmaya varilan ve uygulamaya koyulan kararlari yansitmadigini” bildirdi.

IMO’nun (Uluslararası Denizcilik Organizasyonu) bir parcasi olan MEPC 14 – 18 Temmuz tarihlerinde IMO’nun Londra daki merkezinde duzenledigi 49. oturumunda bu konuyu ele aldı. Bu gorusmede MEPC Aralik ayinda olagan ustü toplanmaya ve tek cidarlari gemileri yavas yavas kullanimdan kaldirmak onerisinin benimsenmesi hakkında CAS’in tankerler icin belirledigi diger olcumlerle beraber hizlica bir sonuca varmaya karar verdi.

Kisacasi gorusmeler onerilerin MARPOL 73/78 degistirme yolunda. IMO’nun MARPOL uygulamalari ve Avrupa Birliğinin Yasalari neredeyse ayni hizaya gelmekte.

Onerilerin icinde MEPC’in Aralik ayinda tekrar toplanmasina ve MARPOL 73/78 ile ilgili olarak asagida onerilen duzeltmelerin gozden gerilmesine karar verildi.

- Kategori 1’e giren tankerlerin (pre – MARPOL tankerler) kullanimdan kaldirilmalarini hizlandirmak. Uygulama bu tankerlerin 2005 yilindan 2007 yilina kadar kullanimdan kaldirilmasini beraberinde getirir.
- MEPC Kategori 2 ve Kategori 3 e giren tankerlerin (MARPOL tankerleri ve 600 dwt – 5000 dwt lik daha kucuk tankerler) 2010 – 2015 yillari arasinda kullanimdan kaldirilmasi teklifini tartisti. Bununla beraber bu kategoriye giren 2010 yilinda 20 yasindan kucuk olan tankerlerle ilgili olarak yeni bir karari da beraberinde getiriyor.

Bu tankerlerin operayonel hayatları CAS'in belirlediği koşullara uygunluğuna göre 2015 yılına veya belirlenen gemi yasasına kadar (20, 23, 25) uzatılabilir.

- MEPC tek cidarlı tankerlerin ağır yağ tasıması ile ilgili olarak bir tüzük taslağı hazırlamaya karar verdi. Bu taslak tek cidarlı gemilerin ağır yakıt tasımasını yasaklamaktadır. MEPC Aralık ayında yapılacak olan gorusmelerde uag ve yakıt kirliliğini onermek amacıyla önerilen yeni yönetmelikle (13H) ilgili ilave teknik gorusmelere ihtiyac olduğu konusunda hemfikir. Bu gorusmeler özellikle ağır yakıt tasınılırken yakıtın fiziksel özelliklerinin (yakıtların tanımlanmaları, yoğunluk ve kinematik viskozitelerinin ilişkileri) belirlenmeleri ve kirlilikle mücadele ile ilgili olacaktır.
- MEPC ulusal ticarete ağır yakıt taşıyan tankerler için, bu tankerlerin yurtici dolasımları ile ilgili olası muafiyetleri belirlediği farklı gorusler ortaya çıkardı ve bunun daha sonra karar verilecek bir politik konu olduğunu karara bağladı.
- MEPC bu oturumda tartışılan önerilerin etkilerinin gözden geçirilmesi için gayriresmî bir uzman grubunun oluşturulmasına karar verdi.

Avrupa Birliği ve MARPOL yasaları arasındaki en önemli fark; Avrupa Birliğinin zaten tek cidarlı tankerlerin ağır yakıt tasımasını yasaklamış olması. Ancak 600 ve 5000 dwt lik küçük tankerler bundan muaf tutulmuştur ki bu tankerler gemilere yakıt verebilecek en uygun boyuttaki tankerlerdir. Bunlar 2008 yılına kadar çift cidarlı olarak geliştirilmiştir. Su ana kadar MEPC yalnızca bu konuyu gelecekte tartışmak üzere fikir birliğine varmıştır.

Avrupa Birliğinde benimsenen ilgili ölçütlerin özetleri için, lütfen bu yıl 8 Nisan tarihinde yayınlanan makalemizi tekrar gözden geçiriniz; Avrupa Birliği tek cidar yasaları: Encok ilgili ölçütleri gözden geçirme. (Viswa Lab yorumu: Teknik Bulten: 2003/04/03)

INTERTANKO ayrıca cevapsiz kalan sorulardan birinin "Avrupa Birliğinin, tahminen Aralık ayında yapılacak olan IMO kongresinden sonra 417 sayılı tüzüğün yeni 2003 revizyonu mu benimseyeceği yoksa MARPOL'a mı revizyonu benimseteceği" olduğunu belirtiyor.