

**UNISERVICE/TURKIYE**  
**VISWA LAB. FUEL ANALYSIS**  
**BULTEN # 56**

**SİNGAPUR VE KORE TWI DEĞERLERİ KIYASLAMASI : NUMUNELER TUTARLILIĞI ORTAYA KOYUYOR.**

Aşağıdaki bilgi [www.bunkerworld.com](http://www.bunkerworld.com) (15.Ağustos 2003 Cuma 16:24:54 GMT Unni Einemo) internet sitesinden alınmıştır. Sizlere yararlı olacağını düşünüyoruz.

**ALINTI**

Viswa Lab tarafından oluşturulan **True Worth Index (TWI)** bunker yakıtlarının gerçek değerlerini gösteriyor.

Son raporda, Viswa Lab, TWI değeri 62 olan Kore yakıtlarının en iyi TWI değeri 47 olan Singapur yakıtlarının en kötü olduğunu söylemişti.

Viswa Lab'ın söylediğine göre,  
“ Yukarıdaki paragraf baz alınarak yapılacak hesaplamalarda eğer Singapur'daki yakıt fiyatları 171\$/ton ise Kore'de ki yakıtları 200\$-210\$ arasında satılmalıdır. Bu hesaplamada diğer lojistik maliyetler dikkate alınmamıştır.” Bu, Kore yakıtlarının değerini daha kötü olan Singapur'dan yüklenen yakıtlara göre 29\$'dan aşağı 39\$'dan yukarı olmayacak bir seviyede sabitliyor.

Şimdiki pazarda, 380cst lik Singapur ve Kore'deki önemli limanlardaki yakıtlar arasındaki ortalama fiyat yalnızca 5\$-6\$ fark ediyor, Bunkerworld'ün ortaya koyduğu bu konuya göre Kore yakıtları çok cazip görünüyor.

**Numunelerin Tutarlılığı**

Viswa Lab kurucu ve yöneticisi Dr. Vis'e göre, Kore'nin tüm limanları ile Singapur yakıtlarının kalitesi arasındaki fark son bulgulara göre çok tutarlı. Tüm bunlara TWI hesaba katılarak bakıldığında, Koreli yakıt sağlayıcılar Singapur'a göre fiyatlarını ayarlayabilirler ve 5\$-10\$ arttırabilirler.

Dr. Vis 2002 senesi için Singapur ve Kore limanlarına istatistiksel bir yaklaşımla daha yakından baktığında bakın ne buldu;

“2002 senesinde Singapur için toplam 1139 numune tarafımıza ulaştı. Örneklerin yaklaşık % 30 kadarı önemli limanlardan gelmişti. Tüm numunelerin EFN ortalaması 58'di. Ortalama CCAI değeri 848 ve ortalama kalorifik değer 40.39 MJ/KG 'dı.

“Aynı sene içerisinde 18 Kore limanından 460 numune tarafımıza ulaştı. Bunlar Inchon, Pusan, Uslan ve Yosu ağırlıklıydılar. Ortalama EFN değeri 67.60, ortalama CCAI değeri 834.20 ve ortalama kalorifik değeri 40.69'du

“TWI hesaplamaları için kalorifik değer, EFN ve ECN değerlerine bakarız. Burada CCAI değerini ECN değerine yaklaşık olarak eřit alırız. (CCAI değerini ne kadar dūserse yakıtın tutuşma özelliğini o derece artar.)

“2002 senesi iin yukarıdaki değerlere bakıldığında, değeri 40.69 olan Kore yakıtları, değeri 40.39 olan Singapur yakıtlarına gōre daha iyi bir kalorifik değere sahip; aynı zamanda 234.20 ve 848 değerlerine gōre daha iyi CCAI ve 67.60 ‘a karşı 58 daha iyi EFN değerlerine sahip olduklarını gōrebilirsiniz.

Bu bulgular Kore ūrūnlerini bilenler iin ok būyūk bir sūrpriz olmayabilir. ūnkū Kore ve Japonya’daki yakıtlar genellikle iyi olarak bilinirler. Viswa Lab tarafından oluřturulmuř olan On-line TWI arřivimizde Kore/Japon ūrūnleri hep en yūksek skorlardan birine sahiptirler. Zaman zaman Orta Doęu’ya geildięi gōrūlūr.

Gerekte, deęiřik yakıtlar deęiřik parametrik deęerlere sahiptirler ve pazarda ISO parametre sınırları ierisindekiler iyi olarak deęerlendirilirler. Viswa Lab tarafından ortaya konulan TWI deęerleri bu konuya nasıl yardım yapacaktır? Kaliteyi belirleyen ūlūmler ile fiyat ayarlamaları yapılabilir. Doęal olarak, yakıtın uluslararası bir ūrūn oluřu herhangi bir limandan her tūrlū yakıtı almanızı mūmkūn kılmaktadır. Bu ūzellikle Singapur iin doęrudur. Fakat Kore’de yakıtlar yerli rafinerilerden geldięi iin, yakıt kalitesi daha az farklılık gōsterir.

TWI tablolarını Haziran 2002 den bařlamak ūzere on-line arřivimizde bulabilirsiniz.

[TWI- Bilgi Arřivi ve Son TWI tabloları](#)

## **ALINTI SONU**

Saygılarımla,

Dr. Vis