

UNISERVICE/TURKIYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 59

Teknik Güncelleme: 18.09.2003

YAKIT İÇERİSİNDEKİ SU – AÇIKLIK GETİRME AMAÇLI

17.09.2003 tarihli teknik güncellememizde, paragraf 4 'e açıklık getirmek istiyoruz.. 4. paragrafta, “*Su hava scavenger girişinden uzak tutulmalıdır*” demiştik.

Bu açıklamada, tüm suyun scavenger havasından uzak tutulmalıdır yanlış anlaması çıkartılmamalıdır. Gerçekte, %70 nem ve %90 yükte tropik şartlarda çalışan 10000 beygir gücündeki bir makine saatte 780 kg su taşıyabilir. Bu açıklamada vurgulanmak istenen gaye, olası suyun olabildiğince sistemden çekilmesidir. Bunun ana nedeni, scavenger havasındaki suyun tuz ve deniz suyu şartları taşımasıdır. Eğer bu tuzların çoğu, tuzlu su olarak dreyn edilirse, vanadyum-oksit, vanadyum-sülfat, kalsiyum ve sodyum şeklindeki yanma sonrası depositler daha az problem yaratacaklardır. Scavenger havasının mümkün olabildiğince soğutulması ve dreyn açılarak suyun mümkün olduğunca azaltılmasının sebebi budur. Eğer scavenger havası tropikal şartlarda 52 °C den 42 °C ye düşerse seperatörden 285 kg/hr daha fazla su toplanabilir.

Bu konu hakkındaki, yorum ve tecrübelerinizi bekliyoruz.

Saygılarımla,
Dr. Vis