

UNISERVICE/TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 66

23/04/2004

ORGANİK KLORUN YOL AÇTIĞI KİRLİLİK RAPORLARI

Bu bültende konumuz, sektörde yankılanan bir yakıt ve bunun sonucu olarak söz konusu yakıtın yol açtığı organik klor ve naftalin kirliliği ile ilgilidir. 15 Mart 2004 ‘den itibaren Fujairah’ dan ikmallenmiş tüm yakıtları analiz ettik. Ne var ki hiç bir müşterimizden makine hasar ve bozulmalarına ilişkin bir şikayet gelmedi. Ayrıca belirtmek isteriz ki bu yakıt numunelerinin yalnızca bir tanesinde düşük viskosite değerleri ile karşılaştık.

Bu durumda bile, herhangi bir makine arıza ya da hasarına ilişkin bir şikayet rapor edilmedi.

Bu numune üzerinde bir GC-MS analizi yaptık ancak yakıtta herhangi bir organik klor veya naftalin değerlerine rastlamadık. Ancak biz ikinci bir GC-MS analizi yaparak kirliliği tesbit etmeye çalışmaktayız. Makinelere ilişkin bir hasar söz konusu olmadığı sürece kaygılanmak gereksizdir. Bazen de ikmal sırasında güvertelerde yaşanabilecek farklı durumlardan oluşabilen organik klor kirliliğine az da olsa rastlanmaktadır, ancak bu durum asla satıcı firmalardan kaynaklanmamaktadır.

DOĞRULAMA

Daha fazla söze gerek duymaksızın sizlere Viswa Lab tarafından yayınlanmış olan 2002/09/09 tarihli Teknik Bülteni incelemenizi tavsiye ediyoruz.

Dr Vis, makine hasarları ile triklorethen ve tetrakloreten arasındaki bağlantıyı ortaya çıkarmak adına 1994 yılında, oldukça tanınan bir firma ile çalışmalar yapmıştır.

Dr.Vis, aynı zamanda CIMAC gibi çeşitli forumlarda da bilgiler sunmuştur.

Ancak tüm bu çabalarımız maalesef sektör içerisindeki rekabetten kaynaklanan, “sansasyon yaratma” ve “satıcı korkutması” gibi çeşitli suçlamalara maruz kalmıştır.

Yine de World Bunkering Magazine dergisinde yayınlanan ve hasarlar ile yakıttaki trikloreten/ trikloreten ve perkloreten/perkloreten arasındaki ilişkiye ait diğer bir kuruluş tarafından yapılan açıklamalar bizi yeterince tatmin etmektedir.

“Oldukça geniş oranda kullanımına rağmen, bu ürünler, makinelerde herhangi bir zarar veya performans değişikliği gibi sorunlara yol açmamaktalar. Bu nedenle, söylendiğinin çok daha altındaki oranlarda zararlara sebep olmaktadır...”

Bu korkutma taktikleri ve sahte beyanların denizcilik endüstrisine büyük zararlar verdiğine inanmaktayım...”

Bu sözler ile Dr Vis’in görüşleri haklı çıkarılmıştır.

Tel : 0216 493 09 62 Fax : 0216 493 09 69
e-mail : uniservice@uniservice.com.tr URL: www.uniservice.com.tr