

UNISERVICE/TURKIYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 68

20/04/2004

ISO 8217 YUKUMLULUKLERINE UYGUN OLUP MAKINA ARIZALARINA YOL ACAN YAKITLAR HAKKINDAKI RESMI GORUS

Makine arizalarına yol actigi bildirilen ve kimi ciddi arizalara yol acan bazi yakitlarin ayni zamanda ISO 8217 teknik sartnamesine uygunluk saglamalari oldukca dikkat cekici bir durumdur. Gerek 2001-2002 yillari arasinda kaydedilen Singapur kirlilikleri ilgili olaylar gerekse su an yasanan durum benzerlik tasimaktadır.

Acaba bu durum ISO 8217 sartnamesinin herhangi bir anlam ifade etmedigi anlamina mi gelir? Cevap; hem evet hem de hayir; ISO 8217 yalnızca 12 parametreye olcum yapar, genellikle kirlilik ve yabancı maddelerin bulunmasi ise tespit edilmemektedir. Viwa Lab, 27 adet parametreyi “diger” gostergerleri de saptayabilmek icin analiz etmektedir. Ancak bu dahi yeterli degildir. Viswa Lab., mevcut kirlilikleri tespit etmek amaciyla 9 adet yeni analiz gelistirmistir. Bunlar TAN, SA, Tutusma Analizi, Yanma Analizi ve GC-MS calismalaridir.

ISO 8217 nezdinde kirlilik iceren yakitlarla ilgili olarak basvuru yapilabilecek hic bir otorite yok mudur? Evet, ISO 8217’ye ait “General Requirements Departmani” bu konuda basvurulabilecek mercidir. Alt madde 4.1 deki aciklama: Yakıt, petrol rafinerisinden elde edilmiş karbon karisimi icerebilir. Bu, yakıtta performansini artirma amacli ilave edilen bazi katkı maddelerinin icerisinde bulunmasini engel teskil etmez.

Not 3:Yakıt asagida belirtilen katkı maddelerin ve kimyasal atıklardan hic birini icermemelidir

- Gemilerin guvenligini tehlikeye atacak yada makine performansini kotu etkileyecek maddeleri
- Personele zarar verecek maddeleri
- Hava kirliligine ilave etkide bulunan maddeleri

Yukaridaki hukum cercevesinde, ISO 8217’ye uygunluk saglamasına ragmen yakitiniz yine de makine ve aksamlarında tahribata yola aciyorsa bir problemle karsi karsiyasiniz demektir.

BU KONU HAKKINDAKI RESMI HUKUM NEDIR?

Ingiltere’de, arabulucu karari ile sonuclanan bir davada yakitlarin yalnızca anlasmada belirtilmiş ozelliklere degil ayni zamanda kullanılacak olan gemiye de uygun olmasi geregi karari verilmistir. Bu karar uzerine yapilan temyiz basvurusunu ise Yuksek Mahkeme reddetmistir.

“Satılan Mal ve Hizmetler” baslikli kanun gereginde Ingiltere’de mal ve hizmetler kullanim amacin uygun olmalidir. Bundan sonra, yukaridaki karar hukmunce artik Charter’lar ve Yakıt firmalari, satılan yakitin ayni zamanda kullanılacak olan motor turune uygun oldugunu garanti etmek zorundadirlar.

Bu ise, hem Charter firmalari hem de Yakıt Firmalari ikmal edilen yakıtın kullanılacak makineye uygunluğu konusunda bilgilerinin yeterli düzeyde olmasını gerektirir.

Eğer bir satıcı firma herhangi bir gemiye ikmal yaparken malzeme ihtiyacı ve zaman yetersizliği açısından, kullanım amacının uygunluk konusunu gözardı ederse ne olur? İşte bu durum İngiliz yasaları tarafından koruma altına alınmayacaktır.

Yukarıda bahsi geçen durumun yalnızca İngiliz kanunlarının geçerli olduğu limanlarda geçerli olduğunu da ayrıca belirtmek gerekir. Peki ya bu limanlar haricindeki durum nedir? Anlaşmanıza hukuki açıdan bir korunma elde edebilmek için şu hükme ekleyebilirsiniz; “Alicı, satın aldığı yakıtın ISO ya uygunluğunun yanı sıra kullanılacak motora uygun olmasına ilişkin olarak ise Satıcının uzmanlığına güvenmektedir.”

“Buyer is relying on the Seller’s expertise that the fuel transacted will not only conform to relevant ISO specifications but will also be fit for use in the intended engine.”

Saygılarımla,

Dr. Vis