

UNISERVICE/TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 80

Teknik Güncelleme: 20.10.2004

TANKLARIN ISITILMASI

Bazılarınız, tank ısıtması üzerine burada yazılanlar nereden çıktı diye düşünüp endişelenebilir. Lütfen aşağıdaki noktaları dikkate alarak niçin olduğunu anlayınız.

1. Tankı parlama notasınının 10 C üzerinde ısıtmayınız.
2. Tankı pour pointin 10 C üzerine kadar ısıtabilirsiniz.
3. Kolay pompalama noktası olan 600 cSt viskositeyi elde etmek için ısıtma yapınız.
4. Tanklarda stokladığınız yakıtı aşırı ısıtmayın. Isıtma kangallarının etrafındaki yakıt asfalt çamuru halini alır.
5. Eğer tank seviyesi çok az ise, ısıtma nedeniyle yakıt sirküle etmeyeceğinden kangallar etrafında çamur formasyonu oluşur.
6. Tank yakıtını sirküle ettirmek iyi bir fikirdir, böylece ısıtma kangalına temas eden yakıt değişecektir.

Saygılarımla,
Dr Vis