

**UNISERVICE/TÜRKİYE**  
**VISWA LAB. FUEL ANALYSIS**  
**BULTEN # 82**

Teknik Güncelleme: 22.10.2004

**Değişik bir Hikaye ----- Yakıt Sertifikasyonu için Zorlama**

İşte bazı haberler:

Makine üreticileri kaliteli sertifikalandırılmış ürün satışı konusunda yol almak için tetiklendi. Makine üreticileri belirlenen standartlara rağmen yakıt kalitesinin düştüğüne inanıyorlar ve zaman içerisinde, yakıt sağlayıcılarının istenen özellikte olmayan yakıtı nasıl satabileceklerini tasarladıklarını hissediyorlar.

Yukarıdaki haber size şok etkisi yarattımı? Neyse, elimizde sizin için daha büyük bir şok haber var! Yukarıdaki haberin tümü benzinle ve makine üreticileri Honda , GM, Toyota ve BMW hakkındadır! Onlar bu sertifikalı yüksek kaliteli yakıtı “Top Tier Detergent Quality” yakıtı adını verdiler.

Çevresel Koruma Kuruluşu (Environmental Protection Agency EPA) benzin katkıları için minimum standartları belirlemiştir. Bu standarttaki amaç makineyi temiz tutmaktır. Bazı benzin satıcıları bu katkıları çok daha az konsantrasyonlarda kullanıyorlar. Bu enjektörlerin tıkanmasına neden oluyor. Benzin içerisindeki fazla katkı benzine daha fazla temizleme gücü vermesi anlamına gelir. Bu otomobil firmaları için daha az mekanik ve emisyon problemi demektir. Bazı ünlü yakıt firmaları bunun dışında kalmalarına rağmen bir çok otomobil üreticisi “Top Tier Detergent Quality” yakıtına ilgi gösteriyor.

Memnuniyetten uzak bunker endüstrisi de aynı zor durumdadır. Bunker endüstrisinin yöneticileri benzin örneğinden ders almalıdırlar. Tüm deniz dizel makine üreticileri bir araya gelerek önemli yakıt şirketlerinin ürettiği “Super Bunker Fuel” ü şart koşmalıdırlar. Başlangıç olarak, gemi seyahat şirketleri, büyük konteyner gemileri, süper tankerler gibi tüm büyük gemi sahipleri gemilerini kaliteyi ön planda tutarak strese girmenden işletebilirler. Biraz fazla dolar ödeme, problemsiz yakıtı degecektir.

Japonlar bunun üzerine düşündü ve NKK bir bülten yayımlayarak yüksek kaliteli bunker yakıtları için parametreleri belirledi. Bu yakıt sınırlı limitlere sahiptir. CIMAC da makineye girecek yakıtın kritik özelliklerini inceleyen bir grup oluşturdu.

Maalesef, bu fikirleri geliştirecek bir şeyler olmadı. Bu sebeplerden bir tanesi Deniz Dizel Makine üreticileri makinelerinin kaliteli yakıt kullanıldığında ömürlerinin uzayacağından maliyetlerinin düşeceğini düşüneceklerine kendi makinelerinin daha az ve düşük kalitede yakıtla çalışabilmesi için yarıştılar. Bunları belki ileride düşüneceklerdir..

Saygılarımla,  
Dr Vis