

**UNISERVICE/TÜRKİYE**  
**VISWA LAB. FUEL ANALYSIS**  
**BULTEN # 83**

Teknik Güncelleme: 24.12.2004

**Singapur Bunkerlerinde Sülfür Miktarındaki Yükseliş**

Bunker yakıtlarında sülfür miktarı global ortalamaya göre % 3.0 tür. Bu tabii ki Brezilya ve komşularından elde edilen son derece düşük Sülfür yakıtlarını da kapsamaktadır. Singapur dan sağlanan bunker yakıtındaki Sülfür miktarı 2003 yılında 2.77 idi. Geçtiğimiz iki ayda yani Ekim ve Kasım 2004 de Singapur bunker yakıtlarında yüksek sülfür miktarını duyuruyoruz. Aşağıda istatistikleri bulabilirsiniz.

Viswa Lab tarafından analiz edilen Total IFO 180 ve 380 yakıtları	350
Sülfür miktarı 3.5 in üzerinde olan yakıtlar	155
Sülfür miktarı 3.8 in üzerinde olan yakıtlar	72
Sülfür miktarı 4.0 in üzerinde olan yakıtlar	30

Bu yakıtların yaklaşık %45 inin Sülfür miktarının % 3.51 üzerinde olduğunu gösteriyor.  
Yakıtların %20 sinin Sülfür miktarı % 3.8 in üzerinde  
Yakıtların %8 inin Sülfür miktarı % 4.0 üzerinde

Hemen hemen tüm tedarikçiler Sülfür miktarı % 3.5 üzerinde olan yakıtlara sahipler. Bu yüzden tekbir tedarikçi bu konuda sorumlu tutulamaz. Bunun nedeni spesifikasyonların en fazla %5 Sülfür izin vermesimidir? TBN i 70 olan Silindir yağlarının belirlenen makine yükleri ve sülfür miktarı %3.5 dir. Buna rağmen önemli makine üreticisi durumunda olan MAN B&W, 70 TBN silindir yağlarındaki sülfür miktarının en fazla % 4.5 yeterli olduğunu garanti ederler.

Eğer düzenli olarak Singapurdan bunker yakıtı sağlıyorsanız, lütfen gemi mühendisini uyararak yüksek silindir liner ısısı sağlama gerektiği hatırlatınız. Yüksek Sülfür miktarı yüksek liner aşınması anlamına gelir. Yüksek liner ısısı bu aşınmayı azaltır.

Bunun dışında Sülfür miktarı %3-4 arttığında dew point 5-6 C artacağını unutmayınız

Saygılarımla,  
Dr Vis