

**UNISERVICE/TÜRKİYE**  
**VISWA LAB. FUEL ANALYSIS**  
**BULTEN # 85**

**Teknik Güncelleme: 26.12.2004**

**SİNGAPUR YAKITLARINDA YÜKSEK SODYUM ORANI**

Sadece bugün analizi yapılan ve Singapur'dan gelen 13 numunenin 7 sinde 90 ppm – 225 ppm arasında değişen yüksek Sodyum oranı tespit edildi.

Bildięiniz gibi yüksek Sodyum yakıt nozullarında trompet formasyonuna neden olabilir ve yakıt püskürtülmesine dolayısıyla silindirdeki verimli yanmaya engel olabilir. 15 ppm üzerindeki Sodyum miktarları bunlara neden olabilir.

Sodyumun etkileri üzerine bir diğer düşünce, Vanadium birleşmesidir, özellikle eğer Sodyum 50 ppm miktarının üzerinde ise Vanadium miktarı bu değerin 3 katıdır. Bu koşullar altında, egzost valfları eğer nimonic alaşımdan yapılmamışlarsa zarar göreceklendir.

Bununla birlikte, eğer yakıt bunun her %1 kadar tuz/deniz suyu ihtiva ediyorsa, bu yakıtta 108 ppm Sodyum var demektir. Bu durumda, purifayer suyu aldığıında, su ile birlikte Sodyum da yakıttan uzaklaşmış olacaktır. Sodyum miktarları tespiti için purifayer den sonra alınmış numunelerin testi daha uygundur.

Bazı durumlarda, numuneler hatalı olabilir veya, numune için kullanılan 3 kap hasarlı olabilir. Eđer çalkalayıcı numuneyi iyi çalkalamamış ise 3 numune kabındaki su miktarı farklı olabilir.

Yukarıdaki konumuz olmamakla birlikte, bu oranlardaki yüksek Sodyum sadece bunker yakıtlarındaki kirlenmeden oluşabilir yada tuz/deniz suyunun buharlaşması sonrasında geride kalan tuzlardan gelen su ile oluşabilir. Eđer pürifayer beslemesine biraz taze su katılırsa çoğu tuz sistemden alınabilir.

Yakıt sağlayıcılara yüksek Sodyumun kaynağını sorabilirsiniz. Yanmadaki problemleri izleyebilirsiniz. Yakıt kullanılıp bitirildikten sonra nozulları temizleyip trompet formasyonundan kurtulmak iyi bir düşüncedir.

Saygılarımla,  
Dr Vis