

**UNISERVICE/TÜRKİYE**  
**VISWA LAB. FUEL ANALYSIS**  
**BULTEN # 92**

**Teknik Güncelleme: 08.05.2005**

**MARPOL ABBEX VI – SIKÇA SORULAN SORULAR VE CEVAPLARI**

Viswa Lab, Marpol Annex VI düzenlemesi ve bu düzenlemeye bağlı detaylar hakkında sizleri güncel olarak bilgilendirmeye devam ediyor. Temmuz 2004 den itibaren Marpol Annex VI düzenlemesi ile ilgili 2 teknik güncelleme ve bunları takiben yeni güncellemeler yolladık.

Size ilettiğimiz tablo gereksinimleri ve uygulanma tarihlerini veriyordu. Dr. Vis ve Mr. Chris Fisher dünyanın her yerinde değişik ülkelerde 25 den fazla açık seminer ve presantasyon gerçekleştirmişlerdir.

Aşağıda tarafınızdan sorulmuş sorular ve cevapları yer almaktadır. Bazı sorular temel olup bir çoğu karmaşık düzenleme ile ilgili net bir resim çizebilmenize olanak sağlayacaktır. Aşağıdaki liste tüm soruları kapsamadığı gibi tüm cevaplarda kusursuz değildir.. Sizleri yorumlarınız ve sorularınızla bu düzenlemenin anlaşılması ve netlik kazanmasına davet ediyoruz.

Saygılarımla,

Dr. VIS

**1. Marpol Annex VI tavsiyemi yoksa düzenlememidir?**

Bazı yetkililer bunun tavsiye niteliğinde olduğunu belirterek Pandora'nın kutusunu açtılar. Ancak bunu düzenleme olarak görmek daha uygundur.

**2. Tedarikçinin sağladığı numune kabı gemide saklanmak zorunda mı ve ne süreyle saklanacak?**

Evet, minimum 12 ay veya yakıt tamamıyla tüketilene kadar.

**3. Denetleme transfer noktası nedir?**

Pratik olarak gemi flencidir. Liman yetkilisi (Port State) alternatif bir noktaya karar verebilir.

**4. Numune alma yeri konusundaki tartışma nedir?**

Belirtilen numune alma noktası gemi flencidir. Eğer geminin numune alma manifoldu çalışabilir durumda değilse Singapur yakıt alma prosedürü CP60, alternatif numune alma noktası sağlar ve bunu Liman yetkilisi yorumlayabilir.

**5. Numune miktarı – Marpo/Ticari?**

Marpol için 400 ml dir. Ticari numune miktarının Marpolle bir ilişkisi yoktur.

**6. Tedarikçinin numunesinden kim sorumludur?**

Sadece tedarikçi.

## **7. Marpol ISO 8217 nin yerinemi geçmiştir?**

Evet, konu ile ilgili düzenlemelerle birlikte. Yakıt sözleşmelerinde bu yeni düzenlemeyi dikkate alınmalıdır.

## **8. %1.5 Sülfür düzenlemesi Mayıs 2006 da başlayacaksa her şey niçin şimdiden başlatılıyor?**

Sülfür oranının %5 den % 4.5 e düşürülmesi 19 Mayıs 2005 de başladı. Liman yetkilisi için düzenlenen tüm dokümantasyon ve numune konusu bu tarihten itibaren başlatıldı.

## **9. 2 farklı laboratuardan yapılan analizlerdeki izin verilen değişiklikler nelerdir?**

Yakıtta izin verilen %4.5 Sülfür oranında %0.29 luk bir farklılığa müsaade edilir. İyi tedarikçiler yakıtlarının her nerede test edilirse %4.5 i geçmeyeceğine garanti veririler.

## **10. Bu düzenleme kömür ve nükleer yakıtların herhangi bir formuna uygulanabilir mi?**

Kömür dahil, katı formdaki yakıt cinslerine uygulanamaz.

## **11. Sülfür belirlemede kullanılan ISO metodu nedir?**

ISO 8754

## **12. Yoğunluk belirlemede kullanılan ISO metodu nedir?**

ISO 3675

## **13. BDN için kullanım süresi nedir?**

Gemide ve tedarikçide 3 yıl kullanılabilir durumda olacaktır.

## **14. BDN, Marpol ile belirlenmiş tüm bilgileri içermiyorsa?**

Bir protesto notu ile birlikte tedarikçinin tamamlamasını isteyiniz.

## **15. Eğer Tedarikçi Marpol numunesini sağlamazsa?**

Gemilere dağıttığımız 4. numune kabını kabul etmesi için sorunuz. Eğer kabul etmezse bir protesto notu yazınız.

## **16. Bu düzenlemenin kapsadığı yakıtlar?**

Gaz yağından evsel HFO ya kadar tüm yakıtlar.

## **17. Kazan yakıtı kullanan buharlı gemiler de durum nedir?**

Düzenleme farklılık gözetemez.

## **18. Onaylanmış numune alma aparatları (Drip Samplers) nelerdir?**

Otomatik ve manuel numune alma aparatları (Drip Samplers) ile ilgili yapılan çalışmalarda, boru çapına uygun paslanmaz çelik tüplü ve borunun üzerinde sıralı değişik delikler bulunur. Performansı (temsilcilerimizin numunelerine dayanarak) Manuel numune alma aparatları paslanmaz çelik ve borudan imal edilirler. Viswa lab tarafından sağlanan numune alma aparatları ASTM D 4057 gereksinimlerini sağlar ve tüm aparatların basınç testi ve kalite sertifikalıdır.

### **19. Liman yetkilisi (Port State) ve Devlet yetkilisi (Flag State ) ne yapabilir?**

BDN yi dođrularlar, Anex VI uyumunu kontrol ederler, uyum için gerekli düzeltici faaliyetlerde bulunurlar, ve yakıt tedarikçisi ülkenin birimlerine bilgi verirler.

### **20. Liman yetkilisinin sorumluluđu?**

Yerleşik tedarikçilerin kayıtlarını tutar, tedarikçinin BDN sini kontrol eder, uyumsuz yakıtlar için tedarikçiye karşı faaliyette bulunur, uyumsuz yakıtlar ile ilgili geminin bağlı bulunduğu devlet birimlerini bilgilendirir, uyumsuz yakıtla ve tedarikçi ile ilgili IMO üyelerini bilgilendirir.

### **21. Marpol Annex I yağ kayıt defteri?**

Güncel tutulmalıdır, Makine dairesi yağ/yakıt transfer detayları bulunmalıdır. Tüm yakıt sınıfları için Sülfür miktarı bilgilerini ihtiva etmelidir.

### **22. Eğer geminin sahibi/işletmesi değişirse, ne yapılmalıdır?**

Makine yağ kayıt defteri, BDN, CE Marpol kayıt defteri ve yakıt numunelerinin kullanılabilir durumda olduğundan emin olunuz.

### **23. Platform ve petrol arama istasyonlarının durumu nedir?**

Petrol arama istasyonları dahil sabit ve ya yüzer platformlar, delme, üretimden kaynaklanan ve atmosfere karışan emisyonlar konusu hariç gemi gibi düşünülecektir.

### **24. Düzenlemeyi imzalamamış ve taraf olmayan ülkelerin gemilerine olan zorlaması nedir?**

Toplam 22 ülke ve tüm tonajın %62,5 i imzalamış durumdadır. Diğerleri için, Yakıt Satınalma Sözleşmesinde Marpol ve ISO 8217 kurallarını ekleyiniz. Eğer, liman kontrol düzenlemeye taraf ülke değilse fark etmez, 4. numuneyi Mrpol numunesi olarak bulundurmak ve düzenlemeye taraf ülkelerin yetkililerince kontrol edilmek üzere saklamak durumundasınız.