

UNISERVICE/TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 96

Teknik Güncelleme: 14.11.2005

IFO-180, IFO-380 ve IFO-500. KIYASLAMA NASIL YAPILMALI

180 ve 380 sınıfı arası bunker yakıtlarının kalite sıralaması konusunda çok uzun tartışmalar yaşanmıştı. Tartışmaya konu soru şuydu ,180 sınıfı için ödenen 3\$-5\$ lık fark geçekten değer mi? IFO 500 sınıfı (RMH 45 ve RMK 45) yüksek miktarda kullanılmaya başlandığında diğer sınıflara ilave olarak kıyaslamaya katıldı. Her sınıf yakıtı ait değerlerin belirlenmesi ve kıyaslanmanın buna göre yapılması kolay değildir.

Engine Friendliness Number (EFN) yakıt kalitesini belirlemek için ideal bir kabul noktası olarak kabul edildi. Yapılan 1 - 100 arası skalada, yüksek EFN numaralı yakıtlar iyi, düşük EFN numaralı yakıtlar ise tamirat bedellerini arttıracak yakıtları göstermektedir. EFN, 1993 yılından itibaren Viswa Lab analiz raporlarında sunulmaktadır. Gerçekte, çoğu müşterilerimiz, yakıt iyi veya kötü gibi açıklamalar yerine EFN numarasını bilmek istemektedirler. Purifier den önce ve sonra alınan numuneler arasındaki fark EFN nin ne kadar hassas olduğunu gösterir.

Binlerce numune testinin ardından, EFN değerine bağlı yakıt kalitesi şablonu ortaya çıkartıldı. Eğer EFN değeri 60 dan büyük ise yakıt nadiren problem oluşturabilir. Diğer yandan, eğer EFN değeri 40 dan düşükse yakıtı bağlı problemler kesinlikle oluşacaktır.

Viswa Lab, dünyanın değişik kesimlerinden gelen son 11.000 numunedan edindiği verileri analiz ederek 3 sınıf yakıt için EFN ve diğer önemli parametrelere bağlı kıyaslama yaptı. Bu kıyaslanmanın ortalama değerlerini aşağıda bulabilirsiniz.

Tip	Numune Miktarı	DEN	Al	Si	V	H ₂ O	EFN
IFO 180	2258	972.98	6.88	8.75	78.06	0.17	60.40
IFO 380	8789	982.04	6.55	8.56	101.26	0.17	60.82
IFO 500	148	981.79	4.36	5.90	97.78	0.17	65.36

Yukarıda verilen bilgilerden çok ilginç sonuçlar çıkartılabilir.

- 380 sınıfı 180 sınıfı yakıttan iyi görünüyor ve kesinlikle 180 sınıfı yakıt verilen prim buna değmeyebilir.
- En iyi yakıt IFO-180 ve IFO-380 den en az 5 puanlık bir yükseklikle IFO-500 olduğu görülmesine rağmen analizi yapılan numune miktarı 180 ve 380 sınıfı yakıtlardan çok azdır. Ancak, yalnızca Exxon Mobil ve Shell bu yakıtı tedarik etmektedirler. Bu tedarikçiler her zaman çok kaliteli yakıtlar sağlamaktadırlar. Diğer sebeplerden veya makine uzmanlarının tavsiyesiyle IFO-180 sınıfı yakıtı kullanıyor olabilirsiniz.

Yukarıdaki sonuçlara dayanarak yakıt sınıfınızda değişiklik yapmadan önce makine üreticilerine danışarak aldığınız yakıtı inceleyiniz. Unutmayınız ki EFN değeri numuneler arasındaki kıyaslama belirli sınıftaki yakıtlar için yapılmıştır. RME25 ile MCR kıyaslamasında belirlenen %15 limiti kullanılırken RMG35 kıyaslamasında %18 limiti olarak kullanılır. Sonuç olarak EFN yakıt kalite belirlenmesi için iyi bir göstergedir ancak EFN kıyaslaması yapılırken yakıt sınıflamasına göre değişiklik gösterecektir.

Herhangi bir sorunuzda bizlerle temas kurmaktan çekinmeyiniz.

Saygılarımla,

Dr. Vis