

UNISERVICE/TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 97

Teknik Güncelleme: 15.11.2005

Dünya çevresindeki büyük yakıt alma limanlarından alınan yakıtların kalitesini karşılaştırmak:

Yakıt alımı için sözleşme yapılırken, ana limanlardaki yakıt kalitesini bilmek faydalı olacaktır. Bu istatistiksel analizler yıl başından beri alınan yakıtlar göz önüne alınarak yapılmaktadır. Açıklanan değerler yılın başından beri Viswa Lab. tarafından test edilen toplam numune sayısı esas alınarak yapılmaktadır. Bu derleme sadece ağır yakıtlara ait olan istatistiksel verileri içerir. MDO, MGO ve spesifikasyon dışında bırakılan yakıtları içermemektedir. Sadece büyük limanlar için değerler bulunup, daha az numune alınan limanlar dikkate alınmamıştır.

YAKITIN ALINDIĞI LİMAN	H2O (%)	AL+SI (PPM)	V (PPM)	EFN	NUMUNELERİN YÜZDE DAĞILIMI
JAPONYA	0,10	10,18	71,13	65,03	2,53 %
KORE	0,11	11,17	60,52	64,71	3,07 %
ORTADOĞU	0,18	5,97	85,82	62,30	7,55 %
ARA	0,16	16,81	100,44	60,81	9,95 %
LA ÇEVRESİ	0,20	18,82	161,33	59,15	1,76 %
HONG KONG	0,22	17,64	87,95	58,30	3,69 %
GIBRALTAR	0,16	17,65	121,76	57,42	2,75 %
SINGAPUR	0,21	18,29	105,91	56,83	18,87 %
HOUSTON	0,14	20,62	121,83	56,71	3,47 %

En kolay, en uygun karşılaştırma Engine Friendliness Number (EFN) ile yapılmaktadır. Fakat, biz ayrıca su, alüminyum+silikon ve vanadyum gibi diğer parametreleri de listelemekteyiz. Diğer bir parametre de belirli limanların yakıt sağlama ortalamasıdır. Bu ortalama, bu liman çevresinde bulunan tedarikçi limanlardan ve bütün rafinerilerden alınan yakıtları göz önünde bulundurur. Örneğin, Houston'dan alınan yakıtlar Texas City, Houston City, Galveston, Corpus Christi ve Beaumont ' da alınan yakıtları kapsar. Açıkça, kalite bu yerlerin hepsinde birden aynı olmayacaktır fakat ortalamaları bir fikir verecektir. Daha detaylı bilgiye ihtiyacınız olursa, size özel olarak bu bilgiyi sağlamaktan mutluluk duyarız.

Genel bir inceleme gösteriyor ki, en kaliteli yakıtlar Japonya ve Kore'de bulunmaktadır. Bundan sonra Orta Doğu ve ARA gelmektedir. Diğerlerinin hepsinin EFN değeri 60'ın altındadır. En düşük değerlerin alındığı ülkeler Singapur, Houston, Gibraltar ve LA çevresidir. Su ile ilgili de enteresan bulgular vardır. Japon yakıtları sadece %0,1 su içerir bunu %0,11 ile Kore izler. Hong Kong %0,22 Singapur %0,21 ve LA %0,2 ile Japonya ve Kore'deki yakıtlarda bulunan suyun iki katı fazla su içerir. Bu ülkeler oldukça modern rafinerilere sahip olmasına rağmen, yakıtların niçin iki kat daha fazla su ihtiva ettiği açıklanabilecek bir durum değildir. Yakıtta %0,1 su bulunması demek gerçek yakıt miktarının o kadar az olduğu anlamına gelir. Buna ilave olarak, %0,1 su fazlalığını 600 derecede ısıtabilmek için fazladan yakıt yakmaya ihtiyaç olacaktır. Eğer bu gereksiz sarfiyat üzerine başka bir %0,1 değer koyarsak, 1000 ton yakıt alan birinin 2 ton daha az yakıt aldığını söyleyebiliriz. 1 ton başına yakıt fiyatı 300 USD ise bu 6 USD eder. LA'da aldığınız yakıtın 6 USD daha ucuz olduğunu sanıyor olabilirsiniz ama bu doğru değil. Yakıtı 6 USD daha fazla ödeyerek Japonya'da almak daha iyidir.

Bu sadece su ile ilgili olan parametredir.

Al+Si birbirine sürten parçalarda aşındırıcı hasarlara yol açıcı malzeme olarak bilinir. Daha fazla aşınma ve yırtılma demek segman, layner vb yerlerde daha fazla tamirat gideri demektir. Japonya'da Al+Si değeri yaklaşık 10 ppm, Kore'de 11 ppm ve UAE'inde 5,97 ppm'dir. Singapur'da bu değer 18 ppm, Houston'da 20 ppm, Gibraltar ve Hong Kong'da 17 ppm ve LA'da 20 ppm'dir. Bu hasarın gerçek maliyeti hesaplanmamıştır fakat bu fark görülebilecek kadar açıktır. Benzer şekilde yüksek sıcaklık aşınmasına neden olan vanadyum Kore'de en düşük 60 ppm, Japonya'da 71 ppm'dir. LA çevresinde 161 ppm, Gibraltar'da 121 ppm, Texas'da 122 ppm ve Singapur'da 106 ppm'dir. Burada da gene yüksek vanadyumun neden olduğu hasar değerleri düşünülmemiştir.

Bu teknik güncellenin amacı, yakıt kalitesi ile ilişkilendirilen bir değer olduğunu vurgulamaktır. Ne yazık ki, bugün bile, dünyada satın alınan yakıt (50 milyar dolar değerinde) sadece pazar fiyatlarına göre belirlenmektedir. Kaliteye önem verilmemektedir. Viswa Lab yakıtlar için iyi bilinen bir site olan www.bunkerworld.com 'da gerçek indeks değerlerini yayınlamaktadır. Bu, dünyadaki 7 kıta için bütün bu

faktörleri göz önüne alarak doğru değerleri verir. Bu indeks için yapılan hesaplamalar web sitesinde gösterilmektedir. Bir yakıtın gerçek değerinin tanımı kullanışlı enerjiye dönüştürülebilir yakıtın içindeki gerçek sıcaklık içeriğidir. Bu True Worth Index (TWI) olarak ifade edilir.

Öneri ve yorumlarınızı bekliyoruz.

Saygılarımızla,

Dr.Vis.

İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Batı Sahil Yolu Cad. No.: 38 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL

Tel.: (0216) 4983 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69

URL : <http://www.uniservice.com.tr> E-mail : uniservice@uniservice.com.tr

