

**UNISERVICE/VECOM TURKIYE
BULTEN# 41**

Değerli Dostlarımız,

Uniservice Group olarak Şubat 2003 tarihinde Uniservice/Vecom Bülten 33 de sizlere duyurduğumuz ve geçtiğimiz Aralık ayında MSC tarafından SOLAS Chapter XII Regulasyon 12 ile kesinlik kazanan ambar su seviye alarmları ile ilgili uygulamalarımız başlamıştır.

Konu ile ilgili ilk uygulamamızı Nisan ayı içinde Çin'in Cheng-Xi tersanesinde M/V İncetrans gemisi ile başlamış bulunuyoruz.

Ürünümüzün IACS üyesi olan CCS sertifikalı olduğunu ve diğer class kuruluşları tarafından onaylandığını bir kez daha bildirip regulasyonu tekrar hatırlatmak istiyoruz

**DÖKME YÜK TAŞIYAN GEMİLER İÇİN
AMBAR SU SEVİYE GÖSTERGELERİ VE ALARMI**

WATER INGRESS ALARMS IN EACH CARGO HOLDS

SOLAS REGULASYON XII-1/12

(inşa tarihine bakılmaksızın dökme yük gemileri için uygulanması gereken regulasyondur)

I)Dökme yük gemileri ambar su seviye dedektörleri ile donatılacaktır

1.Tüm kargo ambarlarında görsel ve işitsel alarmlar bulunmalıdır,bunlardan biri su seviyesi tabandan 0.5 m ye ulaştığında,diğeri ise kargo ambarının derinliğinin %15 inden az olmayacak bir derinliğe ve 2.0m den de fazla olmayacak bir derinliğe ulaştığında alarm verecektir.Regulasyon 9.2 nin uygulandığı,dökme yük gemilerinde sadece ikinci alarm tesis edilmelidir.Su seviye dedektörleri kargo ambarının arka kısmına yerleştirilecektir.Su, balast tankı olarak kullanılan kargo ambarlarında,bir alarm cihazı yerleştirilebilir.Görsel alarmlar iki farklı seviye dedektörünü birbirinden ayrılacaktır.

2.Ballast tanklarında herhangi bir çarpışma sonunda bulkhead de oluşabilecek su seviyesi tank kapasitesinin %10 unu aştığında devreye giren,II-1/1 regulasyonunda belirtilen görsel ve işitilebilir bir alarm yerleştirilmelidir.Veya,tank aktif hale geldiğinde çalıştırılan bir alarm monte edilebilir.

3.Zincirlik dışında,önemli olan kuru ve boş bölgelerde ,su seviyesi güverteden 0.1 m yüksekliğe ulaştığında görsel ve işitilebilir bir alarm yerleştirilecektir.Bu tip alarmlar gemilerde, maksimum hacmi %0.1 i aşmaması gerektiği kapalı bölgelere de yerleştirilebilir.

II)1,2,3 de belirtilen işitilebilir ve görsel alarmlar köprü üzerine yerleştirilecektir.

III)Solac regulasyon XII-1/12 deki istenen bu değişiklikler 1 Temmuz 2004 den önce yapımı tamamlanmış dökme yük gemileri için geçerlidir. 1 Temmuz 2004 den sonra hangisi önce gelirse ilk annual , intermediate veya renewal surveyde bu gerekler yerine getirilmelidir.

Saygılarımızla,

ILKFER DENİZCİLİK VE TİC LTD.STİ
Batisahilyolu cad.No:38 Guzelyalı/Pendik-İstanbul
Tel:0216 4930962 Fax:0216 4930969
e-mail:uniservice@uniservice.com.tr