



**VISWA LAB TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN #240**

TEKNİK GÜNCELLEME: 2014/2/3

ISO 8217:2005 YA DA ISO 8217:2010/12

Yakıt kullanıcılarından sürekli olarak tarafımıza sorulan bir konu hakkında, sizlerle kendi düşüncelerimizi sizlerle paylaşmak istiyoruz.

Gerçeklere ve rakamlara dayanarak, ISO 8217:2010/12 market içerisinde gereken tatmini yaratamamış, yayılan bir görüş ise ISO 8217:2010/12'nin hiçbir avantajı olmadığı yönündedir. Bu gerçek rakamlar ile konfirme edilmiştir. Bizim 600'ün üzerinde müşterimiz bulunmakta ve bu süreçte sadece 6'sından ISO 8217:2010/12'e göre test yapılması isteği gelmiştir. 600 müşterimiz ile yaklaşık 8500 gemiye ulaşmakta, 6'sı ile ise sadece 28 gemiye ulaşmaktayız. Birçok forumda da belirttiğimiz gibi, bizim fikrimiz ISO 8217:2010/12 düzenlemesinin yakıt sağlayıcıların işine gelecek şekilde düzenlenmiş olmasıdır. Önce CIMAC tarafından, daha sonra ise ISO tarafından standartları belirtilen düzenlemede neredeyse hiç yakıt kullanıcısı yoktur. CIMAC içerisinde ise sadece bir adet denizcilik firması bulunmaktadır.

ISO 8217:2010/12 içerisindeki catfine limitlerindeki azalma aldatıcıdır. Mevcut halde dünya genelindeki yakıtlarda ortalama catfine 20 ppm civarında seyrederken, bu limiti 80 ppm'den 60 ppm'e düşürülmesi pratikte hiçbir yarar sağlamamaktadır. Rotterdam bölgesinden alınan düşük sülfürlü yakıtlarda ortalama 30 ppm catfine görülmektedir. Makine üreticileri makineye girecek yakıt için 15 ppm'den düşük catfine değeri istemektedirler. Eğer yakıt separatörleri %50'den düşük verimle çalışıyorsa böyle bir yakıtı 15 ppm'in altına düşüremeyecektir. Separatör verimliliğini göz önünde bulundurmamak burada uygulanabilecek doğru yöntemdir.

Asidik değeri (Total Acid Number) ISO 8217:2010 ile birlikte düzenlemeye koyulmuştur. ISO 8217:2010'de belirtilen limit değer 2,5 mg KOH/g'dır. Ancak bizler asidik değeri 1,2 mg KOH/g'ı geçen yakıtlarda gemilerden şikayetler almaktayız. Yakıtların çoğu 0,1 ile 0,2 aralığında asidik değere sahiptir. Eğer yakıt kaynağı naftenik ham petrol ise, asidik değeri 3,0 mg KOH/g olabilir ve bu normal kabul edilir. Bunu tanımlayabiliriz. Bunun yanında Cartagena yakıtlarını da örnek verebiliriz. Bunların asidik değeri 4,0 olmakta (8,0'a kadar çıkabilmekte) ve birçok durumda yüksek Bazik değeri ve 7'nin üzerindeki pH'ı sayesinde kullanımda sorun yaratmamaktadır. Bu da tekrar tekrar göstermektedir ki, standartlarda belirtilen 2,5 mg KOH/g limit değerinin pratikte hiçbir yararı yoktur.

Benzer şekilde oksidasyon stabilitesi de yalnızca distile yakıtlarda geçerlidir ve bunun sağlanması da yakıt sağlayıcının sorumluluğundadır. Son iki 2 yılda, bu testi 8 defa yaptık. Bunların sadece 4'ü tek bir armatörlük firmasıydı.

Dikkat edilmesi gereken 2 önemli nokta şunlardır;

1. ISO 8217:2010 ile tavsiye edilen değerler gerçek bir koruma sağlamamaktadır. Sağladığı ise yakıt sağlayıcının standard dahilinde olduğunu kanıtlayabileceği, daha düşük kaliteli yakıtı sizlere satmasıdır.
2. Asidik değeri, FAME ve yağlama özelliklerine dayalı, yakıt sağlayıcının uyması gereken net değerler vardır.

İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Batı Sahil Yolu Cad. Deniz Sok. No: 38 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL

Tel.: (0216) 493 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69

URL : <http://www.uniservice.com.tr> E-mail : uniservice@uniservice.com.tr





Singapore MPA'ya göre, yayınladıkları sirkülerde belirttikleri Singapore bölgesindeki yakıtların ISO 8217:2010'in limitleri dahilinde olduğu konusunda yayınladıkları bültende, kimseyi bu limitler dahilinde yakıt satmaya zorlamadıklarını ama bu yakıtın Singapur bölgesinde mevcut olduğunu anlatmaya çalışmışlardır. Bu bilgi tarafımızca aşağıda belirtilen istatistiklere dayanılarak tasdik edilebilir. Singapur bölgesinden 11.000 üzerinde numunenin analizini yaptık. ISO 8217:2010'e göre test yapılmasını isteyen ise bunların içinden sadece 4'ü idi. İlginç bir şekilde, bu bülten 1 Temmuz 2012'den beri yayındaydı, neredeyse 18 aylık bir süreçtir.

ISO 8217:2010 ve 2012 arasından farklılıklara istinaden, tek fark içeriğindeki H2S testidir. Bu zorunlu bir test değildir, ama yakıt sağlayıcının bir sorumluluğudur. ISO 8217:2010 standardında H2S değerinin sıvı yakıttaki limiti belirtilmiştir. VISWA LAB olarak sıvı yakıttaki 2 ppm değeri, sıcaklık ile tankın üst kısımlarındaki yakıt buharında, 200 ppm'e ulaşmaktadır. Bu sebeple ekipmanlar modifiye edilmiş ve yakıt buharındaki H2S değerini ölçecek hale getirilmiştir. Bu da gene yakıt sağlayıcının sorumluluğundadır.

Günümüzde yakıt sağlayıcılara hizmet veren birçok laboratuvar bulunmaktadır. Limana gelen 40.000 ile 80.000 ton arasındaki yakıt için tek bir test uygulanmakta ve bu stoktan yapılacak tüm yakıt ikmallerinde aynı rapor kullanılmaktadır.

Lütfen şunu bilmenizi isteriz ki, biz tüm diğer testleri de yapmak isteriz ve buna uygun ekipmanlarımız da mevcuttur. Her zaman olduğu gibi sizlere yakıt maliyetlerini arttırmadan, uygun bir fiyat ile hizmet vermek amacındayız.

Toparlamak gerekirse, faktörlere de sonuçlara bakarak karar vermeniz gerekmektedir. Gerekmedikçe ve bunun için ortada bir sebep yok ise, ekstra test yapmaktan yana değiliz.

Bir sorunuz olması halinde bizimle kontak kurmaktan lütfen çekinmeyiniz.

Saygılarımızla

Dr. Vis

