



**VISWA LAB TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN #246**

Yeni yakıt sözleşmesi yapacak müşterilerimiz için örnek Charter Party anlaşması aşağıda bilgilerinize sunulmuştur.

GİRİŞ

Birçok donatan temin edilecek yakıtın özelliğine göre ek kloz ekler. Bu terimler ve şartlar, rastlantısal ve bağımsız görünebilir. Bizim verdiğimiz çeşitli kaynaklardan bir derleme olup, sadece tek bir şarta odaklanmamıştır. Sizin için önemli olanı siz seçmelisiniz. Lütfen bu yazıdaki "Dikkat notu" başlıklı son paragrafı aklınızda tutunuz. *"MARPOL'un 1.1.2015'ten itibaren geçerli olan % 0,1 sülfür limitli ECA alanları kurallarıyla uyumlu yeni düşük sülfürlü yakıt için hazırlanmış bir gemi kira kontratı/charter party için yeni Ek klozlar tanıtmaya dikkat ettik. Yeni klozlar farklı renkte yazılmış olup istediğiniz takdirde var olan gemi kira kontratınıza ekleyebilirsiniz."*

1. GENEL/ SÖZLEŞME / TİCARİ

Makinelerinde kullanmaya uygun olan yakıtı tedarik eden kiracılar. (Detaylar aşağıdaki gibidir).

Gemiye tedarik edilen ürünlerin hepsi sadece ham petrolden elde edilmiş olmalı ve inorganik asitten, klorlanmış hidrokarbonlardan ve polipropilenden arındırılmış olmalıdır. Ayrıca ne kimyasal atık veya aşındırıcı atık malzeme ne de kömür ve damıtma işlem tortusundan elde edilen kaynaştırıcı bileşik içermelidir.

Bu Gemi Kiralama Kontratında / Charter Party'de bulunan her şeye karşı önyargısız olarak; Kiracılar Gemileri için, her zaman, gemilerin ticaret/seyir yaptığı alan için emisyon kontrol alanının maksimum sülfür değeri kurallarına olarak, müsaade edilen özellikte ve derecedeki yakıtı kullanabilirler.

Kiracılar ayrıca herhangi bir yakıt tedarikçisini, yakıt aracı operatörünü ve yakıt denetçisini; MARPOL ANNEX VI'nın (en son versiyon 2010/2012) 14. ve 18. Kurallarına uygun yakıtı tedarik etmek için yetkilendirebilirler.

Kiracılar, yukarıdaki kuralın alt bendi uyarınca kiracıların hatasından kaynaklanan herhangi bir kayıp, sorumluluk, gecikme, ceza, maliyet durumunda Donatana tazmin etmeli, onu korumalı ve zarar görmesini engellemelidir. (indemnify, defend and hold harmless).



Kiracılar, geminin makineleri ve yardımcı makineleri için aşağıda belirtilen özellikleri de dikkate alan uygun kalitede yakıtı tedarik etmelidirler.

- Ana Makine: Üretici, tipi, gücü ve hızı
- Yardımcı Makineler: Üretici, tipi, gücü ve hızı

Kalite konusunda bir anlaşmazlık yaşanması durumunda, tedarik sırasında alınan numuneler birlikte tutulmalı ve her iki tarafından da kabul ettiği, yeterliliği olan bir laboratuarda şahit huzurunda test edilmelidir. Numunelerin test sonuçları tedarik edilen yakıtın kalitesini bağlayıcıdır.

Donatanlar, uygun olmayan ya da anlaşılan özellikleri taşımayan yakıt kullanımından kaynaklanan makine / yardımcı makine hasarı oluşması durumunda kiracıları sorumlu tutma hakkına sahiptir. Ek olarak, tedarik edilen yakıt karşılıklı anlaşmada yer alan özellikleri taşımadığında veya geminin makinelerinde ve yardımcı makinelerinde kullanılması uygun olmadığı kanıtlandığında; donatan geminin süratindeki ve performansındaki düşüşten ve/veya neticesinden sorumlu tutulamaz.

Yakıt ile ilgili karşılaşılan bir sorunda, tedarikçi yakıt alımından 30 gün içinde bilgilendirilmelidir.

Kiralanan gemilerde; Kiracı, kendi tarafından alınan yeni yakıt konusunda garanti verebilmelidir;

a- Makine üreticilerinin (Hem ana hem de yardımcı makineler) yakıtın herhangi bir hasara veya arızaya sebep vermeyeceği hakkında verdikleri garantiye sahip olmalıdır.

b- Kiracılar ayrıca, yakıt tedarikçilerinin yeni yakıtın herhangi bir slaç birikimine, stabillite problemine vs. yol açmayacağına dair verdikleri garantiyi de sağlamalıdır.

c- Kiracı, yakıt tedarikçisi tarafından yeni yakıtın ısıtılması, saklanması ve kullanılması ile ilgili tavsiyeleri alacaktır.

d- Marpol Annex VI'nin son versiyonununun 14. ve 18. kurallarını da içeren tüm şartlar yakıt alımında uygulanır.

2. TEKNİK

1. Uygulanabilir özellikler ISO 8217:2005 ve yakıt derecesi RMG 380 veya RME 180'dir
2. Kalite hakkındaki tartışmalar ISO 4259'a göre çözümlenecektir.
3. Yakıt " satılabilir" kalitede olacak ve kullanılacağı amaca uygun olacaktır.
4. ISO 8217:2005 paragraf 5 çok önemlidir. Aşağıdaki gibidir.

5. Genel Gereklilikler

5.1 Petrolün rafineri edilmesinden elde edilen hidrokarbon karışımı olan yakıt homojen olmalıdır. Bu, performansı arttırıcı katkı maddelerinin az miktarda kullanılmasına mani değildir. Yakıt inorganik asit ve yağlama yağları içermemelidir.

Yakıt, aşağıdaki özellikleri taşıyan herhangi bir ek madde veya kimyasal atık içermemelidir.

a- Geminin emniyetini tehdit eden veya makinenin performansını olumsuz etkileyen;

b- Personel zararlı;

c- Hava kirliliği oluşumunu arttırıcı;

5.2 Yakıt, orada yer alan şartlara uygun test edildiğinde Tablo 1 ve Tablo 2'de bulunan gereklilikleri karşılamalıdır"

6. Yakıt aşırı derecede slaç oluşturmamalıdır.

7. Tedarikçi, istikrarsız karışmış yakıt ve numune alımında sorun yaratabileceğinden dolayı yakıtı doğrudan karıştırma yöntemini kullanmamalıdır.

8. Eğer yetkili tedarikçi, yakıtın temini için başka bir tedarikçiyle anlaşma yaparsa öncesinde alıcıdan izin almalıdır.

Kirilik , seyreltme veya başka problemleri tanımlamak için aşağıdaki ek testler yapılabilir.

1. Stabilitate / Uygunluk
2. TAN/ TBN/ SAN
3. Asfalt
4. GCMS
5. FT-IR
6. Tutuşma ve Yanma (FIA)
7. Bakteri



3. KALİTE VE NUMUNE ALMA

Kiracılar ayrıca kira süresi boyunca, her zaman yakıt miktarını hesaplamak için bağımsız bir sörveyör atama hakkına sahiptir.

Kiracı ve donatan arasındaki, tedarik edilen yakıt miktarı hakkındaki tartışma denetçinin bulgularına bağlıdır.

Numune almayla ilgili,

1. Singapur CP 60/ SS 600 veya aynı standartlar takip edilmelidir.
2. Marpol – Yakıt alımı sırasında en az 4 adet numune alınmalıdır. Bunlardan ikisi gemide kalmalı; 1 tanesi laboratuara ve 1 tanesi de tedarikçiye gönderilmelidir. Yakıt alımı sırasında miktar denetimi yapılmışsa, denetçi başka bir numune almak isteyebilir.

Donatan, yakıt tedarikçisi yakıt numunesi alımında bahsedildiği gibi şahitlik etmezse veya numuneyi kabul etmez ve imzalamayı reddederse; tedarikçiye bir protesto mektubu yazacağını ve tedarikçinin doğru şekilde ve şahit huzurunda alınmamış hiçbir numunesini kabul etmeyeceğini garanti eder.

4. UYARI NOTU

Donatanlar, yakıt gerekliliklerini çok ağırlaştırırlarsa kiracılar bu kalitedeki yakıtı her limanda uygun fiyatlara alma imkanı bulamayabilir. Dahası, ek gerekliliklere sahip yakıtın, yakıt alım limanında satılıyor olması gereklidir.

Bu klozlar, yakıt alımı sırasında kalite değerlendirmesi ve numune alımı ile kalite ve miktar hakkındaki tartışmaları engellemek için bir çerçeve belirlemelidir.

