



**UNISERVICE/TÜRKİYE
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS
BULTEN # 169; Ek-1**

TEKNİK GÜNCELLEME: 09/07/2009

**AB LİMANLARINDA, RIHTIMDAKİ GEMİLERİN KULLANDIĞI YAKITLARDAKİ SÜLFÜR
ORANINI KISITLAYAN AB YÖNETMELİĞİ**

Saygıdeğer dostlarımız,

1 Ocak 2010 itibarıyla, sülfür içeriği % 0,10 ile sınırlandırıldı. "Rıhtımda" tabiri, kargo taşıyor olsunlar ya da olmasınlar, limana yanaşmış, demirde, kıyıda ya da bağlı durumdaki tüm gemileri kapsar. Bu yönetmelik tüm yakıt gradelerini ve ana ve yardımcı kazanlar da dahil olmak üzere, tüm makineleri kapsar.

Gemilerin manevra esnasında % 0,10 limitini sağlama zorunluluğu bulunmamaktadır. Limana yanaştıktan sonraki en kısa sürede uygun yakıtı geçmeli ve ayrılma anına mümkün olduğunca en yakın süreye kadar bu yakıtta kalmalıdır.

Limarlarda iki saatten daha kısa süreli kalan, isimleri belirlenmiş bazı gemiler bu kapsam dışında tutulmuştur.

İkmalciden alınan BDN (Bunker Delivery Note), doğru sülfür oranlı doğru yakıtın temin edildiğini net bir biçimde ifade etmelidir. BDN, yakıtın mevcut sülfür oranını da net olarak göstermelidir.

Bazı armatörler ve aynı zamanda Intertanko % 0,10 sülfür yönetmeliğinin uygulanmasının zorluğuna dikkat çekmektedirler.

Birçok gemi, tek tip yakıtı göre inşa edilmiştir ve tasarım değişiklikleri yapılmadığı sürece MGO kullanımında sorunlar yaşayacaklardır. Bu, yakıtın HFO'dan MGO'ya değişmesi durumunda, burnerlarında tarasım değişikliğine gidilme zorunluluğu aşık olan kazanlar için de geçerlidir. Bu değişikliklerin tamamının Klas onaylı olarak yapılması gerekliliği de, bu sorunu daha da büyütmektedir. Intertanko ve diğer armatörler, AB'yi, ilgili yönetmeliğini, marin tip yakıtlardaki % 0,1 sülfür oranını 2015 yılından itibaren talep eden, MARPOL Annex VI ile paralel duruma getirmeye ikna etmeye çalışmaktadır.

1 Ocak 2010 zaman sınırlamasının daha da korkutucu görünmesi ile birlikte, AB'nin Intertanko ve diğer armatörleri dinleyip dinlemeyeceğini de zamanla göreceğiz. Yönetmelik gereksinimlerini sağlayamayan gemiler için herhangi bir sorun bulunmamakla birlikte, bu uyumsuzluk, gemi işletmecisi için çok pahalıya mal olan, geminin bağlanması gibi durumlarla sonuçlanabilir.

Bütün sorularınız için çekinmeden bizimle iletişime geçebilirsiniz.

Saygılarımızla,

Dr. Vis

