



**UNISERVICE/TÜRKİYE  
VISWA LAB. FUEL ANALYSIS  
BULTEN # 169; Ek-2**

**TEKNİK GÜNCELLEME: 10/07/2009**

**CARB YÖNETMELİĞİ VE BAĞLANTILI HUSUSLAR**

Saygıdeğer dostlarımız,

Lütfen, yönetmelikle ilgili son durum için, 04/03/2009 tarihli “CARB Yönetmeliğinde Bir Güncelleme” konulu teknik güncellememizi inceleyiniz. Aşağıdaki konular, bu yönetmeliğin uygulanması esnasında ortaya çıkmıştır.

1. Eğer bir MDO yakıtındaki sülfür oranı % 0,5 sınırını geçer, fakat, ISO 4259’da verilen aralık içerisinde kalarak, % 0,53 sınırının altında kalırsa, ARB bunu kabul eder mi? BDN % 0,53’e kadar gösterebilir, ARB bunu kabul eder mi?
2. Gemide biri % 0,8 ve diğeri % 0,1 sülfür oranlı (ikmalci tarafından sertifikaları bulunan) iki yakıt bulunuyorsa, gemi personeli bunları karıştırarak % 0,45 sülfür oranlı yakıt elde edebilir ve CARB kurallarını sağlamış olur mu, bu CARB tarafından kabul edilir mi? Karıştırma, gemi üzerinde gemi personeli tarafından gerçekleştirilecektir. Gemi, karıştırma operasyonu ile ilgili uygun kayıt girişlerini sunabilir. Karışım için, Viswa Lab veya benzeri bir laboratuardan da bir sertifika alabilirler. Bununla birlikte, ikmalciden bu karışımla ilgili bir sertifika alamazlar. Bu ARB için kabul edilebilir midir?
3. Eğer gemide MDO ve MGO yakıtları varsa ve her iki yakıt da 1 Temmuz 2009 tarihinden önce alınmışsa, bu yakıtların sülfür oranları ayrı ayrı % 1,50 oranının altında ise ve gemi bu iki yakıtı karıştırmışsa, ARB bu karışım için % 1,5 limitini arar mı? 1 Temmuz sonrasında, ARB kesinlikle BDN'lere bakacaktır ve kuralları uygulayacaktır.

Yukarıdaki üç konuyu CARB’a 23 Haziran 2009 tarihinde ilettik ve eşzamanlı olarak, 3 Temmuz 2009 tarihinde kendilerine bazı önerilerimizi ilettik. CARB’dan konuyla ilgili açıklama bekliyoruz ve sizi ayrıca bilgilendireceğiz.

Bununla birlikte, Pasific Ticari Denizcilik Birliği (PMSA), CARB kurallarının “yerel kuralların birbirine yamanmış bir hal” olduğunu ve kurallarda 24 millik bir alanı belirtmesine rağmen, CARB’ın yetki alanının limandan 3 mil mesafeye kadar sınırlı olduğunu açıklayarak bir tartışma başlattı. PMSA hem Kaliforniya’nın, hem de Birleşik Devletler’in kalan kısmının, “rasgele yama edilmiş yerel kurallar bütünü”ne uymak yerine, EPA tarafından önerilen, düzgün uluslar arası standartlar ve millî seviyede anlamlı emisyon azaltımının sağlanması konusunda harekete geçmesi gerektiğini güçlü bir biçimde tartışmaktadır.

CARB Kaliforniya sularıyla ilgilenirken, Çevre Koruma Ajansı (EPA), Birleşik Devletler ve Kanada’nın tasarlanan Emisyon Kontrol Bölgesi (US & Canada’s ECA’s)’ndeki sularda kullanılmak üzere, kirlilik yönetmeliği ile ilgili farklı yaklaşımlarda bulunmakta. Lütfen, EPA’nın yaklaşımı ile ilgili teknik güncellememizi inceleyiniz.

Bütün sorularınız için çekinmeden bizimle iletişime geçebilirsiniz.





Saygılarımızla,

Dr. Vis

İLKFER DENİZCİLİK SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.  
Batı Sahil Yolu Cad. Deniz Sok. No: 38 34903 Güzelyalı – Pendik / İSTANBUL  
Tel.: (0216) 493 09 62 (Pbx) Fax: (0 216) 493 09 69  
URL : <http://www.uniservice.com.tr> E-mail : [uniservice@uniservice.com.tr](mailto:uniservice@uniservice.com.tr)

